

中国沿海(散货)运输市场周报(8.8-8.12)

(煤炭运价出现回升迹象，沿海综指小幅下跌)

本周沿海运输市场行情继续下跌，但跌势有所放缓。8月10日，上海航运交易所发布的沿海（散货）运价指数报收1316.14点，较上周下跌0.2个百分点。主要货种表现如下：煤炭、粮食以及金属矿石运价指数均小幅下滑，原油运价指数延续小幅攀升的良好势头，成品油运价指数保持平稳。

本周煤炭运输市场在持续两个月的市场低迷现象后，终于出现部分航线沿海煤炭运价止跌企稳的迹象。近期，上海地区发电量大，对煤炭需求增多，造成该地区煤炭运输市场活跃，一定程度带动了秦皇岛至上海航线以及天津、京唐至上海航线的海运费回升情况。但由于整体上电厂库存依旧保持较高水平，观望态度浓厚，其他航线运价仍略有下滑，但跌幅较前几周有所改善。据业内人士分析，这次的波动主要源于台风过后对市场的短暂刺激，但船多货少的基本面并没有改变。随着台风过后，港口煤炭运输恢复通畅后，运力逐渐投入，船只北上，海运运价可能短暂波动后继续下调。8月10日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1498.13点，较上周微跌0.2%，较上周跌幅减少2.5个百分点，其主要航线中，秦皇岛至上海航线以及天津、京唐至上海航线运价指数表现良好，分别报1758.72点、1564.12点，较上周上升0.6%、1%；秦皇岛至广州航线以及秦皇岛至宁波航线运价指数分别报收于1374.58点、1288.41点，较上周下降0.7%、2.9%。随着8月中下旬气温攀升，用电高峰时段来临，煤炭需求情况可能有所改善。

本周金属矿石运输市场行情略有下滑。8月10日，上海航运交易所发布的金属矿石货种运价指数报收于1058.76点，较上周下跌1.0%。

粮食运输市场行情继续小幅下滑。8月10日，上海航运交易所发布的粮食货种运价指数报收于932.90点，较上周下跌0.8个百分点。受淡季粮食需求不旺的影响，粮食运输货量不多，目前船运市场还是典型的买方市场。中字头企业占发运总量的近五成，成为目前市场的发货主力。饲料厂的发运量次之，主要是满足工厂需求。本周，粮食运费波动整理，大连至广州航线市场运价为52元/吨，较上周下跌1元/吨。

近期，船公司根据运价、油价联动机制，调高原油运输价格。8月10日，上海航运交易所发布的原油运价指数报1598.49点，较上周上升1.8%。成品油运输市场继续保持平稳，运价指数报收于1345.48点。