

中国沿海(散货)运输市场周报(10.10-10.14)

（沿海综指继续下跌，煤炭运输跌至谷底）

本周沿海运输市场行情继续下跌。10月12日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收于 1317.00 点，较上期下跌 6.1%。其中跌幅最为明显的是煤炭运输市场，粮食运输市场次之，金属矿石运输市场略有调整，原油和成品油运价指数依然保持平稳。

本周的煤炭运输市场行情惨淡。经过节前的小波拉货储煤高峰，加上气温回落，用电量减少，南方主要电厂库存保持在高位。市场的主旋律依旧围绕着“缺煤”，截至 10 月 12 日，秦皇岛港场存仅余 455 万吨，为本年最低。与此同时，煤炭价格涨势明显，来自海运煤炭网指数中心的数据显示，本周环渤海动力煤价格指数综合平均价报收 842 元/吨，五周时间内，该指数价格整体上涨 17 元。再加上 10 月 1 日开始统一征收港建费，更加影响货主发货积极性。“需求少，货源少；煤价高，运输成本高”导致近期的煤炭运输市场较为混乱，各大货主都以观望为主。

10 月 12 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1480.77 点，较上期下跌 8.7%，其中，秦皇岛至上海（2-3 万 dwt）航线、天津、京唐-上海（2-3 万 dwt）航线及黄骅-上海（2-3 万 dwt）航线运价指数跌幅均超过 10%，较上期分别下跌 11.8%、10.5%、11.5%。上海航运交易所发布的中国沿海煤炭运价指数 CBCFI（试运行）走势自节后跌势明显，10 月 14 日 CBCFI 各航线运价比 9 月 30 日平均下跌 5 元/吨。据业内人士估计，近期市场行情已跌至 2009 年金融危机后的低谷，大部分船公司都在亏本。且由于没有利好消息支撑，后续走势继续看跌。

受煤炭运输市场低迷行情影响，本周沿海金属矿石运输市场行情也在小幅调整。10 月 12 日该货种运价指数报收 1080.40 点，较上期下调 0.2%。其中青岛-张家港（1 万 dwt）航线运价报 32 元/吨，较上期下跌 1 元/吨。

粮食运输市场运价跌幅也较为明显。由于新粮推迟上市，使得北方港口到货量减少，南方市场成交量不足，船家无粮可运，甚至有部分船只改拉货源更为稀少的煤炭。“船等货”的现象较为明显，预计这种情况将持续到月末。10 月 12 日，该货种运价指数报收于 1014.18 点，较上期下跌 3.1%。营口-深圳（2 万 dwt）航线运价报 52 元/吨，较上期下跌 4 元/吨。