

中国沿海(散货)运输市场周报(10.24-10.28)

(沿海综指连跌四周，煤炭运价再创新低)

本周沿海运输市场行情连续第四周下跌。10月26日，上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数报收于1263.66点，较上周下降2.4%。分货种指数表现如下：煤炭、粮食运价指数一路下滑，金属矿石运价指数略有下跌，原油和成品油运价指数基本平稳。

本周，骤降的气温并没有给低迷了近一个月的煤炭运输市场带来任何“起色”。相反，下游电厂近期日耗量较为平稳，库存都保持在合理偏高水平。10月26日发布的环渤海动力煤综合平均价格为853元/吨，再次刷新该指数发布以来的最高价。据悉，由于国内煤价近期普遍偏高，市场观望气氛较为明显，东南沿海电厂则更倾向于从海外采购煤炭。上游煤炭出货量较小，在供给不足及需求不旺的双重压力下，沿海煤炭运输价格持续走跌。

10月26日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1409.76点，较上周下降3%，其中，秦皇岛至广州(4-5万dwt)航线市场运价报收于48元/吨，较上周下跌3元/吨。秦皇岛至福州(2-3万dwt)航线市场运价报收于46元/吨，较上周下跌2元/吨。上海航运交易所发布的中国沿海煤炭运价指数CBCFI(试运行)本周逐日下跌且跌幅较为明显，虽然秦皇岛场存有所改善，截至10月26日达到492万吨，但据业内人士介绍，签订的多为计划内运输合同，流向市场的货源不多，市场“无煤”现象仍在继续。

金属矿石货种运价指数自9月初以来也是一路下跌，10月26日该货种运价指数报收1043.53点，较上周下降1.3%。其中北仑至上海(2-3万dwt)航线运价指数报1278.53点，较上周下调0.8%。近期房地产市场的低迷导致钢材需求量大幅减少，钢价下跌，钢厂对铁矿石需求也因此降低，港口库存高企。

粮食运输市场运价跌幅也较为明显。10月26日，该货种运价指数报收于943.78点，较上周下降3.5%。市场总体上来讲依然行情弱势。收购量总体并不大，所以港口购销十分清淡。随着新粮即将不断集港，部分船家有意积极安排船只拉新粮，贸易商也看到最近两周的到货量偏小，纷纷计划安排后面的发货计划，船公司已经开始感受到，前几周的“无粮可拉”的寒冬局面已经开始转暖。