

中国沿海(散货)运输市场周报(12.19-12.23)

(煤炭运价继续回升，沿海综指低位盘整)

本周沿海运输市场运价指数略有回升。12月23日，上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数报收于1139.21点，较上周微升0.4%。煤炭，金属矿石，粮食运输市场运价均有上浮。原油、成品油运输市场继续保持平稳。

本周，沿海煤炭运价指数小幅上涨。12月23日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1246.41点，较上周上升1.6%，经过之前近乎一个月的最低位盘整后，随着部分小船东停船修整，运力过剩现象略有缓解，加上12月最后一批计划煤的运输分去部分运力，市场运价有小幅回升现象。其中，华东地区较为明显。据悉，近期1.5~3万吨船型运力较为抢手，市场运价都有不同幅度上涨。天津至上海(2-3万dwt)航线运价指数报1270.88点，较上周上涨4.7%；黄骅至上海(3-4万dwt)航线运价指数报1122.94点，上涨2.1%。华南地区则因为进口煤依然消化缓慢，压港现象未有任何缓解，运价依旧保持在低位。其中，秦皇岛至广州(5-6万dwt)航线运价指数报1177.11点，较上周上升0.6%。

本周，环渤海动力煤价格连续第六周下跌，加上之前有关“限价令”的消息，总体上市场观望气氛依旧浓厚，运价虽有反弹，但力度并不强劲。据悉，至今大部分船公司的年度合同仍未签订。12月14日，国家发改委下发《关于做好2012年煤炭产运需衔接工作的通知》，要求自通知下发后15日内，也就是12月29日24时前完成合同签订。而年后，根据历年惯例，为避免年底关键时刻再发生矿难等事故，煤矿将减少生产。此外，春运期间，铁路会力保客运，货运运能的大幅调减也会使得电煤的运输受到一定的制约。

金属矿石方面，近期钢厂原料库存下降，有一定进补意愿，金属矿石市场运价出现回暖现象。其中青岛/日照至张家港(2-3万dwt)航线运价报26元/吨，较上周小涨0.5元/吨。

本周沿海粮食运输市场运费依旧低位徘徊。12月23日，该货种运价指数报收于742.05点，较上周微涨0.2%。其中，大连/锦州至广州(2-3万dwt)航线运价报40.6元/吨，与上周基本持平。