国际干散货运输市场周度报告(2012.1.3-2012.1.5)

市场货盘成交惨淡 综合指数疯狂跳水

新年伊始，因圣诞及新年假期因素，部分租家仍未返回市场，市场货运需求缩减，闲置运力庞大，国际干散货运输市场一片惨淡，海岬型船运输市场尤其突出。波罗的海干散货运价指数（BDI）在海岬型船市场运价深度下挫拖累下疯狂跳水。周四 BDI 报 1426 点，较 2011 年 12 月 22 日下跌 361 点，跌幅为 20.20%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船运输市场日租金单边下滑，周四 BPI 报 1571 点，较 2011 年 12 月 22 日下跌 105 点，跌幅为 6.26%。

圣诞节后部分租家仍未返回市场，市场货盘成交有限，太平洋市场出现大量空载运力，运力过剩继续打压市场，太平洋市场日租金下滑至 1 万美元之下。周四，太平洋往返航线日租金报收于 0.97 万美元，较 2011 年 12 月 22 日下跌 9.37%。大西洋市场，尽管出现较多运输业务，但由于亚洲空载运力转移至美湾地区，该市场运力显得十分充裕，租家处于强势地位，具有较强的议价能力，大西洋往返航线日租金依然受压。周四，大西洋往返航线日租金报收于 1.38 万美元，较 2011 年 12 月 22 日下跌 6.77%；巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 1.25 万美元，较 2011 年 12 月 22 日下跌 6.25%。

海岬型船市场

本周海岬型船运输市场运价急跌。周四 BCI 报收于 2471 点，较 2011 年 12 月 22 日下跌 935 点，跌幅达 27.45%。

圣诞及新年假期刚结束，因部分租家及经纪人离场，市场表现一片惨淡，部分航线日租金遭腰斩。太平洋市场，一来因假期刚结束，部分租家对后市持观望态度，虽市场成交些许澳大利亚程租航次，但航次期租成交甚少，市场整体货盘有限，运力过剩状况凸显；二来因新增运力投入，导致亚洲地区可用运力增多，市场竞争加剧，太平洋市场相关航线日租金跌势迅猛，其中澳大利亚至中国航线运价跌至 10 美元/吨之下。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 24.08 美元/吨和 9.81 美元/吨，较 2011 年 12 月 22 日分别下跌 19.51% 和 17.87%；太平洋往返航线日租金报收于 1.55 万美元，较 2011 年 12 月 22 日下跌 46.57%；大西洋市场，市场表现平静，大西洋往返航线询盘量减少，加上运力较多施加较大压力，市场日租金亦大幅受挫。周四，大西洋往返航线平均日租金报收于 1.77 万美元，较 2011 年 12 月 22 日下跌 39.35%。海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金报 1.78 万美元，较 2011 年 12 月 22 日下跌 38.38%。

灵便型船市场

相比其他船型市场，本周灵便型船市场运价指数下挫幅度较小。新年之初，欧洲市场货盘紧缺导致欧洲出发的相关航线的超灵便型船市场日租金受挫，欧洲至亚洲东部航线日租金从 2011 年 12 月 23 日的 2.35 万美元降至本周四 2.21 万美元。周四，波罗的海超灵便型船运价

指数 (BSI) 报收于 1125 点, 较 2011 年 12 月 22 日下跌 4.90%; 灵便型船运价指数 (BHFI) 报收 563 点, 较 2011 年 12 月 22 日下跌 2.60%。2011 年年底, 印度公布将其铁矿石出口关税从 20% 上提至 30%, 印度铁矿石出口量将进一步缩水, 预计 2012 年一季度印度铁矿石出口量将缩至 500 万吨, 灵便型船市场运价因此失去货源支撑。