

中国沿海(散货)运输市场周报(3.26-3.30)

(沿海综指遭遇拐点，煤矿运价显下滑迹象)

本周沿海散货运价指数为二月中旬上涨七周以来首次下跌。3月30日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收于1242.87点，较上周下跌0.5%。其中煤炭、金属矿石运输市场运价遭遇拐点，出现下跌现象；粮食运输市场行情继续回升；原油及成品油运输市场行情保持平稳。

本周之前，得益于4月即将开始的大秦线检修以及天气因素的影响，冗余运力滞留北方港口，耗煤企业积极囤煤备货，沿海煤炭运价连续七周上涨。而本周，随着南方天气转暖，电厂煤炭日耗量开始下滑，同时，经过前期的一轮抢货，各电厂补库计划基本完成，企业囤煤也几近尾声，市场货源减少，下游煤炭需求逐步转弱。同时船舶滞港现象得以缓解。沿海煤炭运输市场转暖的积极因素逐渐褪去，煤炭运输行情遭遇拐点，运价步入下行通道。但近期燃料油价格的延续上行，使得船公司运输成本上升，在一定程度上减缓了煤炭运价下滑速度。

3月30日，上海航运交易所发布的中国沿海煤炭综合运价指数（CBCFI）报收936.79点，较上周同期下跌3.5%。各航线运价降幅维持在1-2.5元区间内，秦皇岛至广州（5-6万dwt）、秦皇岛-上海（4-5万dwt）航线运价分别为50.1元/吨、41.6元/吨，较上周同期分别下跌1.2元/吨、1.3元/吨；小船型航线下跌幅度相对较大，秦皇岛至宁波（1.5-2万dwt）、天津至镇江（1-1.5万dwt）航线运价分别报44.8元/吨、50.9元/吨，较上周同期分别下跌2.1元/吨、2.2元/吨。

本周沿海金属矿石运输市场运价进入下行通道。一方面，前两周略有回暖的钢材市场逐渐步入平稳阶段，铁矿石需求方采购动力有所减弱，交易市场再次呈现不温不火的态势。另一方面煤炭运输市场行情下滑，也给铁矿石运输市场带来一定冲击。3月30日该货种指数报收1039.87点，较上周下跌1.7%，其中北仓-镇江航线运价为23.5元/吨，较上周同期下跌1.3元/吨。

本周粮食运输市场揽货情况较上周有所好转，锦州港库存过高，导致发运商消耗库存的心态较为浓厚。3月30日，粮食货种运价指数报962.71点，较上周上涨10%。其中大连/锦州至广州（2-3万dwt）航线运价报收于52.3元/吨。据业内人士分析，后市受煤炭运输市场行情走弱影响，粮食运价走势也将出现下滑。

由于处于国内炼厂检修高峰期，市场成品油资源供应偏紧，目前国内成品油价格高企，下游观望态度浓厚，整体需求不佳，成品油运输市场维持平稳。3月30日，成品油货种指数报1345.48点，与上周持平。