

国际干散货运输市场周报(4.9-4.13)

谷物市场贸易活跃 综合指数缓慢回升

本周后半周波罗的海国际干散货综合运价指数（BDI）在海岬型船和巴拿马型船运费提振下继续小幅回升，但仍在 1000 点下方运行。周四 BDI 报 960 点，较上周四上涨 32 点，涨幅为 3.4%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船运输市场运价指数止跌回升，且涨势居三大船型之首。周四 BPI 报 1110 点，较上周四上涨 74 点，涨幅为 7.1%。

本周巴拿马型船两大洋市场日租金双双上扬，太平洋市场日租金涨势稍强。太平洋市场新鲜货盘较多，加上部分船东看好南美市场，即期运力趋紧，日租金上涨。周四，太平洋往返市场日租金报 0.82 万美元，较上周四上涨 10.3%。因国际煤价走软，成本高企，必和必拓欲关闭其澳洲煤矿，而本周必和必拓煤矿工人新一轮为期 7 天的罢工或对煤炭产量及装运量产生一定影响。本周美湾和南美地区均有不少谷物船运需求，“Oldendorff”公司在市场表现较为活跃，租用几艘航次期租和短期期租巴拿马型船，主要承运至亚洲的谷物货物。由于美湾及美国东海岸煤炭货盘也进入市场，美湾至亚洲航线日租金有所改善。本周美湾和南美至亚洲市场活跃气氛为大西洋市场提供支撑，市场日租金回升，但涨势被闲置运力现身市场所削弱。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.83 万美元，较上周四上涨 8.2%。巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 0.89 万美元，较上周四上涨 7.2%。美国农业部预计，2011/2012 年度巴西大豆出口量将增长 23%，此将对巴拿马型船市场二季度表现带来利好。业内人士预计，二季度巴拿马型船市场日租金或将上涨 25%。

海岬型船市场

本周海岬型船运输市场运价指数延续上周涨势。周四 BCI 报收于 1576 点，较上周四上涨 69 点，涨幅为 4.6%。

本周欧洲复活节后市场情绪向好，海岬型船两大洋市场往返航线日租金均上扬。我国铁矿石去库存化进程加快，国内沿海主要港口铁矿石库存接连几周下滑。巴西铁矿石出货量增多，市场运价上涨，巴西至青岛航线运价升至 21 美元/吨，但涨势仍较为缓慢。巴西与亚洲之间贸易活跃对新加坡地区富裕运力提供较好机会，对太平洋和大西洋市场均形成利好，西澳至青岛航线运价也摸至 8 美元/吨。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 21.41 美元/吨和 8.00 美元/吨，分别较上周四上涨 2.3%和 1.4%。周四，太平洋往返航线日租金报收于 0.67 万美元，较上周四上涨 10.3%。大西洋往返航线日租金周四报 0.42 万美元，较上周四上涨 9.3%。海岬型船 4 条航线航次期租平均日租金周四报 0.71 万美元，较上周四上涨 14.1%。

灵便型船市场

本周灵便型船市场运价指数继续下挫。周四，波罗的海超灵便型船运价指数（BSI）报收于

930 点，较上周四下跌 2.0%；灵便型船运价指数（BHSI）报收 537 点，较上周四下跌 1.8%。

本周南美市场询盘量较多，但实际成交量不多。印尼矿主最新得到的通知，4 月 20 日之后将禁止镍矿运输船进入港口装卸，本周印度洋和太平洋市场需求相对疲软，亚洲相关航线日租金先抑后扬，跌幅缩窄。周四，中国经印尼至印度航线日租金报 1.05 万美元，较上周四下滑 6.1%；中国北部经印尼回中国南部港口航次期租航线日租金达 0.80 万美元，较上周四下滑 3.9%；印度至中国航线日租金报 0.89 万美元，较上周四下滑 5.5%。亚洲三条航次期租航线平均日租金报 0.91 万美元，较上周四下滑 5.3%。