

## 国际干散货运输市场周报(5.28-6.1)

### 市场船运需求寡淡 综合指数跌破千点

本周市场悲观情绪波及前期稳中上升的灵便型船市场，国际干散货市场各船型运价指数全线下跌，其中巴拿马型船运价指数大幅下跌，海岬型船运价指数再创年内新低，拖累波罗的海国际干散货综合运价指数（BDI）表现。BDI 周四报 923 点，较上周四下跌 135 点，跌幅为 12.8%。

### 巴拿马型船市场

本周巴拿马型船运输市场运价指数跌至 4 月 17 日以来低点，一个月来狂跌近五成，跌势居三大船型之首。周四 BPI 报 923 点，较上周四下滑 207 点，跌幅为 18.3%。

本周初美国及部分欧洲国家节假日，贸易商离场休假，两大洋市场表现极度疲软，周二返场，但市场仍未有任何改观。大西洋市场极少新鲜货盘，南美船运需求清淡，大西洋往返航线日租金自 4 月 18 日以来再次低于 1 万美元。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.79 万美元，较上周四下滑 22.4%。太平洋市场，上周末澳大利亚昆士兰州的煤矿工人罢工，或致其煤炭产量大幅下滑，进而影响澳大利亚港口煤炭发运量，给市场施加下行压力。尽管国际煤价大幅下滑，但国内煤价也下滑，加上国内电厂煤炭库存高企，削弱电厂动力煤采购，也殃及海岬型船。本周亚洲市场巴拿马型船较少成交，太平洋往返航线日租金跌至今年 2 月 17 日以来低点，导致众多船舶空放美湾。周四，太平洋往返航线日租金报 0.53 万美元，较上周四下滑 25.2%。本周巴拿马型船 4 条航次期租航线平均日租金五周以来再次跌破 1 万美元，周四报收于 0.73 万美元，较上周四下滑 18.5%。因现货市场日租金仍在下跌，租家不急于成交，短期期租市场成交极其有限，短期而言，巴拿马型船市场仍难有好转。

### 海岬型船市场

本周海岬型船运输市场运价指数创年内新低。周四 BCI 报收于 1319 点，较上周四下跌 138 点，跌幅为 9.5%。

本周初因欧洲节假日因素，海岬型船市场受大量运力困扰，而缺乏支撑因素，船运市场一片消极景象，海岬型船运价表现极差。自上周部分煤矿买家推迟发货以来，国际干散货船运市场成交寡淡。租家能以较低运价租到运力，巴西和澳洲至青岛航线运价跌至年内最低。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 18.46 美元/吨和 7.33 美元/吨，分别较上周四下跌 4.5% 和 3.7%；大西洋往返航线日租金报 0.42 万美元，较上周四下跌 23.2%；太平洋往返航线日租金报收于 0.55 万美元，较上周四下滑 15.8%；海岬型船 4 条航线航次期租平均日租金报 0.50 美元，较上周四下滑 26.5%。

### 灵便型船市场

本周灵便型船市场运价指数亦向下运行，其中大灵便型船市场跌势较重。周四，波罗的海大灵便型船运价指数（BSI）报收于 1034 点，较上周四下跌 8.0%；灵便型船运价指数（BHSI）报收 629 点，较上周四下跌 3.2%。

受大船悲观情绪及货盘短缺影响，本周灵便型船市场开始走下坡路。本周大西洋市场货盘较少，市场日租金略微下滑，周四，美湾至欧洲航线日租金为 2.47 万美元，较上周四下滑 1.3%。因印度已进入季风季，铁矿石出口受阻，印尼煤炭出口也较少，加上本月约 100 万载重吨大灵便型船新增运力冲击市场，本周太平洋 市场相关航线日租金跌势愈发严重。目前日租金已低于其运营成本线，周初船东尚有抵触情绪，但周末部分船东则愿亏损接货。周四，中国南部经印尼至印度东海岸 航线日租金报 0.52 万美元，较上周四下滑 30.7%；中国北部经印尼回中国南部港口航次期租航线日租金为 0.39 万美元，较上周四下跌 28.9%；印度 至中国航线日租金为 0.58 万美元，较上周四下滑 21.2%；亚洲三条航次期租航线平均日租金报 0.50 万美元，较上周四下跌 26.8%。