

国际干散货运输市场周报(6.18-6.21)

小船运费继续回升 综合指数小幅上扬

本周海岬型船运输市场表现仍未有任何起色，巴拿马型船、灵便型船运输市场略有改善，延续上周弱势上涨态势，波罗的海国际干散货综合运价指数（BDI）在小船运费拉动下小幅上扬。周三 BDI 报 972 点，较上周四上涨 60 点，涨幅为 6.6%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场运价指数继续小幅回升。周三 BPI 报收于 1093 点，较上周四上涨 47 点，涨幅为 4.5%，涨幅有明显缩小趋势。

本周大西洋市场日租金先扬后抑。上周地中海、欧陆地区巴拿马型船即期可用运力还比较紧张，大西洋往返航线日租金本周一升至 1 万美元之上，欧洲至远东航线运价也随之上扬。但随着其他地区空放运力到达，大西洋往返航线日租金又承压跌至 1 万美元之下，周三报收于 0.99 万美元，较上周四上涨 2.9%。据经纪人预计目前欧洲地中海地区至少有 18 艘巴拿马型船。南美市场表现活跃，不断消耗来自印度洋、东南亚地区运力，但市场仍有较多运力前往争揽 7 月份货盘。太平洋市场前期日租金极低，亚洲北部地区部分运力空放美湾，加上印尼出货增加，本周太平洋市场日租金回升。周三，太平洋往返航线日租金报 0.71 万美元，较上周四上涨 17.2%。巴拿马型船 4 条航次期租航线平均日租金周三报收于 0.87 万美元，较上周四上涨 4.6%。因巴拿马型船运力增加，预计市场日租金增长有限。

海岬型船市场

本周海岬型船市场运价指数底部徘徊。周三 BCI 报收于 1145 点，较上周四下跌 17 点，跌幅为 1.5%。

本周大西洋市场新鲜货盘极其有限，市场船运一直比较冷清，大西洋往返航线日租金继续低位波动。周三，大西洋往返航线日租金报 0.42 万美元，较上周四上涨 5.0%。太平洋市场，钢材市场疲态持续抑制国内购货意愿，周末端午假期也让人无心交易，澳洲和巴西矿商租船较少，即使有成交，成交价也很不理想。成交记录显示，本周承运澳洲至青岛航线的海岬型船运费在 6.30-6.75 美元/吨。海岬型船市场极度缺乏积极因素支撑，相关航线运价继续在底部徘徊。周三，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 17.28 美元/吨和 6.49 美元/吨，分别较上周四下跌 0.2%和 1.5%；太平洋往返航线日租金报收于 0.40 万美元，较上周四下滑 5.3%；4 条航次期租航线日租金再度下挫，周三报 0.35 万美元，较上周四下滑 4.7%。本周巴西淡水河谷超大型矿砂船“Berge Aconcagua”首次抵达日本，向日本钢厂交付矿石，意味着巴西淡水河谷将陆续将超大型矿砂船投入使用，海岬型船市场将面临较大冲击。

灵便型船市场

本周灵便型船市场运价指数继续回升。周三，波罗的海大灵便型船运价指数（BSI）报收于 1146 点，较上周四上涨 10.4%；灵便型船运价指数（BHSI）报收 695 点，较上周四上涨 9.1%。

上周船东抵制低运价初见成效，本周印尼煤炭市场表现较为活跃，太平洋市场相关航线日租金触底回升。本周三，中国南部经印尼至印度东海岸航线日租金报 0.64 万美元，较上周四上涨 41.0%；中国北部经印尼回中国南部港口航次期租航线日租金为 0.48 万美元，较上周四上涨 45.1%。亚洲三条航次期租 航线平均日租金报 0.57 万美元，较上周四上涨 30.3%。本周美湾地区相关航线日租金继续走强，周三，美湾至欧洲航线日租金报 2.61 万美元，较上周四 上涨 3.7%。本周市场对大灵便型船短期期租市场兴趣渐浓，3-5 个月短期期租成交日租金基本在 1 万美元以上。成交记录显示，一艘 5.6 万载重吨级 2010 年建造的大灵便型船，期租 3-5 个月，成交日租金 1.55 万美元。