

国际干散货运输市场周报(7.2-7.6)

大船市场运费窜升 综合指数强劲回升

本周国际干散货运输市场船运活动明显回升，本周海岬型船和巴拿马型船运价指数涨幅最为明显，大小灵便型船涨跌互现，波罗的海国际干散货综合运价指数（BDI）在大船运费推动下强劲回升。周四 BDI 报 1138 点，较上周四上涨 144 点，涨幅为 14.5%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场运价指数重回千点之上。周四 BPI 报收于 1090 点，较上周四上涨 122 点，涨幅为 12.6%。

巴拿马型船运输市场运价指数辗转两个月在 1000 点上下徘徊。本周两大洋巴拿马型船市场日租金均回升，其中大西洋市场涨势更为突出。大西洋市场，周初，市场租船活动不多，随着大西洋市场新鲜货盘释放，美湾、南美询盘量也增加，大西洋市场日租金回升，但空放运力限制了其租金的涨幅，周末，美湾地区仍有部分煤炭货盘，但整体交易有所放缓。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.49 万美元，较上周四上涨 18.6%。太平洋市场，上周国际煤价止跌企稳，尽管北方港口压港现象严重，但目前国内外煤价倒挂仍较为明显，加上电厂欲缩短购货环节积极参与国外煤炭投资，南方沿海电厂加大煤炭进口力度，澳大利亚纽卡斯尔港的煤炭发货量明显增加。太平洋市场运力十分充裕，太平洋往返航线日租金上涨空间有限。周四，太平洋往返航线日租金报 0.76 万美元，较上周四上涨 14.7%。巴拿马型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报收于 0.87 万美元，较上周四上涨 12.7%。

海岬型船市场

本周海岬型船市场运价指数窜升。周四 BCI 报收于 1455 点，较上周四上涨 271 点，涨幅为 22.9%。

本周海岬型船太平洋市场表现活跃，运费大幅回升。周初太平洋市场延续上周疲态，西澳至青岛航线运价低于 7 美元/吨。由于运费收入过低，闲置船舶增多，等候运费回升。澳洲铁矿石出口增加，力拓、必和必拓、FMG 三大矿商在租船市场表现活跃，其出口的铁矿石出口运往中国，租船活动回温推动西澳至青岛航线运价回升至 7 美元/吨之上。澳大利亚矿产资源税本周开征，或将增加我国铁矿石进口成本。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 18.54 美元/吨和 7.74 美元/吨，分别较上周四上涨 5.4% 和 14.9%；太平洋往返航线日租金报收于 0.75 万美元，较上周四上涨 63.4%。大西洋市场，前期市场日租金极低，本周在太平洋市场活跃氛围及市场实盘增多支撑下，大西洋往返航线日租金也强劲反弹。周四，大西洋往返航线日租金报 0.71 万美元，较上周四上涨 61.4%；4 条航次期租航线日租金周四报 0.76 万美元，较上周四增长近一倍。而据分析家预计，下半年，中国进口动力煤和铁矿石增多将会带动 BDI 指数较上半年增长 35%。

灵便型船市场

本周大小灵便型船运价指数背道而驰。周四，波罗的海大灵便型船运价指数（BSI）报收于

1293 点，较上周四上涨 3.7%；灵便型船运价指数 (BHSI) 报收 715 点，较上周四下跌 0.4%。

自印尼政府对 14 种矿产征收 20% 出口关税后，印尼矿在亚洲市场减少许多，本周印尼为 22 家公司发布矿产出口许可证，其中镍矿商 15 家，本周市场印尼镍矿明显增多，太平洋市场相关航线日租金明显回升。本周四，太平洋往返航线日租金报 0.91 万美元，较上周四上涨 10.9%。中国北部经印尼回中国南部港口航次期租航线日租金为 0.63 万美元，较上周四上涨 5.8%；亚洲三条航次期租航线平均日租金报 0.72 万美元，较上周四上涨 5.1%。据悉，印度矿商向政府施压要求解除矿石出口禁令，若成功解除，印度铁矿石出口将增加，印度至中国航线运价将获得一定支撑。