

国际干散货运输市场周报(7.23-7.27)

市场运价全线走低 综合指数跌破千点

本周国际干散货运输市场表现仍旧低迷，巴拿马型船运价指数大幅下挫，海岬型船运价指数和大小灵便型船运价指数延续上周跌势，波罗的海干散货综合运价指数（BDI）承压下行，跌破千点。周四 BDI 报收于 958 点，较上周四下跌 95 点，跌幅为 9.0%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场运价指数大幅下挫，周四 BPI 报收于 1058 点，较上周四下跌 125 点，跌幅为 10.6%。

本周巴拿马型船两大洋市场日租金双双下跌。美国农业部上周末表示，美国过半地区遭受干旱，美国中西部玉米种植带超过 70%的地区减产，导致大西洋市场货盘减少，成交惨淡，同时伴随其他市场空放运力到达，市场租金开始下滑，多数承租人选择暂时离场观望，以待运费进一步探底。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.87 万美元，较上周四下跌 18.0%。太平洋市场，受中国煤炭价格下跌影响，市场交易活动减少，尽管周初市场涌现新鲜货盘，但市场总体运力供大于求，市场租金仍旧下滑。周四，太平洋往返航线日租金报 0.80 万美元，较上周四下跌 7.4%。巴拿马型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报收于 0.84 万美元，较上周四下跌 10.5%。

海岬型船市场

本周海岬型船运输市场运价指数继续下跌。周四 BCI 报收于 1224 点，较上周四下跌 52 点，跌幅为 4.1%。

本周海岬型船太平洋市场运价再度走低。据统计，截止到 2012 年 7 月 20 日，中国 30 个主要港口铁矿石库存总量为 9852 万吨，总库存突破 9800 万吨，创下 3 月中旬以来的库存新高。受中国需求放缓影响，周初澳大利亚主要矿商开始逐渐淡出市场，澳洲至中国货盘减少，运价下滑。周四，西澳至青岛铁矿石航线运价 6.6 美元/吨，较上周四下跌 6.0%；巴西图巴朗至青岛铁矿石航线运价为 17.92 美元/吨，较上周四上涨 0.4%。本周印尼铝土矿出货量有所增加，租用了少量 15 万载重吨级的海岬型船。上半年新船交付量大，市场运价因运力过剩而毫无起色。太平洋往返航线日租金报收于 0.46 万美元，较上周四下跌 13.7%。本周大西洋市场依旧低迷，市场新鲜货盘极其有限，市场船运冷清，承租人捂盘惜租，压低租金。周四，大西洋往返航线日租金报 0.46 万美元，较上周四下跌 10.5%；4 条航次期租航线日租金周四报 0.49 万美元，较上周四下跌 9.4%。

灵便型船市场

本周灵便型船运价指数持续下滑。周四，波罗的海大灵便型船运价指数（BSI）报收于 1099 点，较上周四下跌 9.3%；灵便型船运价指数（BHSI）报收 617 点，较上周四下跌 7.4%。

本周大西洋市场受印尼地区大量空放运力到达的影响，日租金继续大幅下挫。周四，美湾至

欧洲日租金为 1.91 万美元,较上周四下滑 17.6%,西非经南美至 远东日租金为 1.06 万美元,较上周四下滑 19.0%。太平洋市场,自印尼市场颁布出口禁令以来,市场镍矿货盘稀少。根据印尼贸易部公布的数据显示,截止 本周初镍矿的出口量降至 60 万吨,仅为上月的五分之一。本周印度港口堵塞延误了对亚洲和非洲地区的玉米和大米出口,虽然港口拥挤延长了船舶在港时间,但是 市场由于闲置运力过多,日租金依旧下跌,本周四,中国南部经印尼至印度东海岸航线日租金报 0.78 万美元,较上周四下跌 12.3%;中国北部经印尼回中国 南部港口航次期租航线日租金为 0.56 万美元,较上周四下跌 12.1%。亚洲三条航次期租航线平均日租金报 0.65 万美元,较上周四下跌 11.5%。