

国际干散货运输市场周报(7.30-8.3)

市场因素利少空多 综合指数大幅下挫

国际干散货运输市场运力过剩态势依旧，短期内缺乏实质性利好消息，奥运期间航运市场利少空多。本周巴拿马型船和大小灵便型船运价指数跌势仍较严重，海岬型船运价指数小幅下跌，波罗的海干散货综合运价指数（BDI）持续走低。周四 BDI 报收于 861 点，较上周四下跌 97 点，跌幅为 10.1%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场运价指数跌破千点，周四 BPI 报收于 931 点，较上周四下跌 127 点，跌幅为 12.0%。

本周巴拿马型船两大洋市场日租金大幅下跌。大西洋市场，本周初哥伦比亚铁路工人大罢工，导致港口煤炭库存降低，煤炭出口量减少。另外，受干旱天气所引发的减产影响，美湾地区的货盘相对有限，南美市场也趋于平淡。本周大西洋往返航线日租金承压下行，周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.71 万美元，较上周四下跌 18.5%。太平洋市场，受印度电荒影响，市场虽有部分印尼至印度货盘，但中国动力煤价格较 4 月底下跌 20%，8 月 2 日秦皇岛港动力煤平仓价为 635 元/吨，中国进口煤优势不明显，市场活跃性进一步降低。周四，太平洋往返航线日租金报 0.70 万美元，较上周四下跌 11.8%。巴拿马型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报收于 0.74 万美元，较上周四下跌 12.1%。

海岬型船市场

本周海岬型船运输市场运价指数再度走低。周四 BCI 报收于 1178 点，较上周四下跌 46 点，跌幅为 3.8%。

本周海岬型船太平洋市场运价继续下跌。由于铁矿石市场的疲软，本周必和必拓考虑削减对黑德兰港的投资，市场悲观情绪进一步蔓延，澳矿商出货量极为有限，市场可用运力增加，现货市场竞争加剧，澳大利亚至青岛航线运价触及年内新低。周四，西澳至青岛铁矿石航线运价 6.46 美元/吨，较上周四下跌 1.8%；巴西图巴朗至青岛铁矿石航线运价为 17.86 美元/吨，较上周四下跌 0.3%。太平洋往返航线日租金报收于 0.40 万美元，较上周四下跌 13.8%。本周大西洋市场受悲观情绪影响，市场租金下滑。有经纪人称市场成交低迷亦受伦敦奥运会影响，租家注意力转移，持货观望。周四，大西洋往返航线日租金报 0.42 万美元，较上周四下跌 10.0%；4 条航次期租航线日租金周四报 0.43 万美元，较上周四下跌 12.7%。

灵便型船市场

本周灵便型船运价指数继续下挫。周四，波罗的海大灵便型船运价指数（BSI）报收于 1010 点，较上周四下跌 8.1%；灵便型船运价指数（BHSI）报收 558 点，较上周四下跌 9.6%。

本周阿根廷港口拖船工人大罢工，部分装船计划遭延迟，港口拥堵状况虽加剧，但仍未能提升大西洋市场灵便型船租金，本周大西洋市场成交惨淡，市场日租金延续上周跌势，大幅

下挫。周四，西非经南美至远东日租金为 1.54 万美元，较上周四下滑 10.5%。太平洋市场，印度铁矿市场依旧平静，短期期租市场亦表现清淡，市场日租金下滑。本周四，中国南部经印尼至印度东海岸航线日租金报 0.73 万美元，较上周四下跌 6.6%；中国北部经印尼回中国南部港口航次期租航线日租金为 0.50 万美元，较上周四下跌 10.2%。亚洲三条航次期租航线平均日租金报 0.60 万美元，较上周四下跌 7.9%。本周初印度发生大规模停电，印度政府部门勒令印度煤炭集团扩大对煤炭的进口以满足国内的市场需求，市场人士希望印度煤炭需求能有所增长，带动巴拿马型船和大灵便型船运费提升。