

中国沿海(散货)运输市场周报(8.13-8.17)

（航线运价齐升，综合指数上涨）

本周沿海散货运输市场运价延续上扬态势，继续小幅上调。8月17日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收于1078.66点，较上周上涨0.7%。

本周，电厂日耗增加，存煤快速下降。加上内贸煤炭价格逐渐企稳，进口煤价则连续第四周上扬，随着内外贸煤价差进一步缩小，国内煤炭再度受到电厂和贸易商的青睐，下游采购意图强烈。但由于港口方面，恶劣天气的影响仍在持续，船舶集中挂靠使本周压港现象较为明显，浪费部分运力。除此之外，燃料油价格的不断上涨，也使得船东成本压力增大。上述原因导致本周煤炭运输市场价格继续上扬，船东叫价也水涨船高。不过，业内人士也坦言，在目前的供求状况下，实际成交价和船东开价有一定的差距。

8月17日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1176.94点，较上周上涨0.9%。其中进江航线涨幅较为明显，这是由于一方面长江汛期来临，水流湍急，船舶逆流油耗增大，导致成本上升；另一方面则是台风对长江港口影响较大，封航时间长，导致电厂库存速降，补库意愿更强。8月17日，中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中的秦皇岛至张家港（2-3万dwt）航线运价为35.9元/吨，较上周上涨1.7元/吨；天津至镇江（1-1.5万dwt）航线运价为40.8元/吨，较上周上涨1.6元/吨。此外，本周沿海小船型需求量也较高，秦皇岛-宁波（1.5-2万dwt）航线运价为35.6元/吨，较上周上涨2.3元/吨。华南地区运价相较而言，较为平稳。8月17日秦皇岛至广州（5-6万dwt）航线运价报37.8元/吨，较上周上涨0.5元/吨。

铁矿石运输市场本周依旧较为平稳，在需求总体未见改善的情况下，终端采购不紧不慢，中间商备货积极性不高，市场成交较为清淡。据悉，虽然钢厂已采取了减产行动，但是减少的量微不足道，钢材市场毫无起色。8月17日，沿海金属矿石货种运价指数报收897.98点，与上周基本持平。

粮食市场本周产方价格上涨，出货意愿明显。运输方面，受压港影响，部分船期滞后，运价

微幅上涨。 8 月 17 日，粮食货种运价指数报 699.68 点，较上周上涨 2.0%。其中大连/锦州至广州（2-3 万 dwt）航线运价为 36.6 元/吨，较上周上涨 0.1 元/吨。

油品方面，8 月份成品油价格上调后，货量有所稳定，但运价未有上升，需求则继续保持平稳。卸货港由于存量饱和，产生部分滞港。8 月 17 日，成品油和原油货种指数分别报收 1299.11 点和 1597.14 点，均与上周持平。