国际干散货运输市场周报(8.13-8.17)

海岬型船止涨回落 综合指数继续下挫

本周国际干散货运输市场未有任何起色，巴拿马型船运价指数跌幅收窄，海岬型船运价指数止涨回落，大小灵便型船运价指数持续下跌，波罗的海干散货综合运价指数（BDI）连跌将近一个月。周四 BDI 报收于 720 点，较上周四下跌 70 点，跌幅为 8.9%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场运价指数受大西洋市场交易活动支撑跌势有所减缓，险守 800 点关口。周四 BPI 报收于 801 点，较上周四下跌 22 点，跌幅为 2.7%。

本周巴拿马型船大西洋市场活跃性较上周略有改善。本周美湾地区询盘量有所增加，市场整体成交回升，但受部分天主教和东正教国家公共假期以及市场运力过剩影响，市场日租金仍然下滑。本周末加之哥伦比亚铁路工人罢工结束，预计货量可能增加。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.57 万美元，较上周四下跌 3.5%。太平洋市场，美西出口谷物较少，运力总体供大于求，相关航线日租金继续走低。周四，太平洋往返航线日租金报 0.59 万美元，较上周四下跌 4.8%。巴拿马型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报收于 0.64 万美元，较上周四下跌 2.8%。

海岬型船市场

本周海岬型船运价指数结束上周短暂涨势开始下落。周四 BCI 报收于 1105 点，较上周四下跌 87 点，跌幅为 7.3%。

海岬型船两大洋市场租金均大幅下跌。太平洋市场，新加坡国庆假期结束后澳矿商重回市场，周初必和必拓与力拓交易较为活跃，下半周市场有部分南非铁矿石租船活动，但由于市场供需失衡问题严重，加之下半周必和必拓逐渐淡出市场，市场日租金下跌。成交记录显示，本周力拓成交了几艘黑德兰至青岛的铁矿石运输合同，成交价均在 6.70 美元/吨上下浮动。周四，西澳至青岛铁矿石航线运价 6.60 美元/吨，较上周四下跌 4.4%；巴西图巴朗至青岛铁矿石航线运价为 17.28 美元/吨，较上周四下跌 2.6%。太平洋往返航线日租金报收于 0.38 万美元，较上周四下跌 15.5%。本周大西洋市场表现依旧低迷，仅有少量煤炭货盘成交，受欧债危机持续升级影响，欧洲需求急剧下降，市场日租金呈自由落体式下落。周四，大西洋往返航线日租金报 0.24 万美元，较上周四下跌 24.9%；4 条航次期租航线日租金周四报 0.29 万美元，较上周四下跌 29.3%。

灵便型船市场

本周灵便型船运价指数继续下滑。周四，波罗的海大灵便型船运价指数（BSI）报收于 847 点，较上周四下跌 6.5%；灵便型船运价指数（BHSI）报收 502 点，较上周四下跌 6.3%。

上周五美国农业部将其玉米产量预估下调 17%至 2.74 亿吨，加之太平洋地区空放运力的到达，大西洋市场供需严重失衡，美湾至欧洲日租金跌至今年 2 月份以来最低。周四，美湾

至欧洲日租金为 1.07 万美元，较上周四下滑 11.3%。本周太平洋市场需求持续疲软，成交缓慢，市场船运冷清，太平洋市场日租金底部 下行。本周四，中国南部经印尼至印度东海岸航线日租金报 0.62 万美元，较上周三下跌 9.3%；中国北部经印尼回中国南部港口航次期租航线日租金为 0.43 万美元，较上周三下跌 8.0%。大灵便型船航次期租平均日租金为 0.89 万美元，较上周四下跌 6.5%。