

中国沿海(散货)运输市场周报(9.10-9.14)

（华东煤炭运价领跌，矿粮运价微幅下滑）

本周沿海散货运输需求疲软，市场行情一路下滑。9月14日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收于1099.89点，较上周下跌1.6%。其中煤炭运价进入9月份以来持续下挫，跌幅较大；金属矿石、粮食运价也有不同程度下滑。

当前我国经济增长速度的回落持续制约着工业用煤。同时，随着迎峰度夏结束，天气逐步转凉，居民用电量减少，电厂日耗煤量降低，采购热情受到抑制，终端煤炭需求整体仍然疲软。此外，八月台风过后造成一波电煤的抢运潮，电厂存煤可用天数回升，主要电力企业煤炭库存偏高，使得大秦线秋季检修对煤炭供给影响预期下降。运力方面，在八月运输市场行情转暖的带动下，沿海运力进一步释放，北方七港大量船舶积压，运价受市场运力制约明显。国际市场行情惨淡，部分国内外兼营船舶转向国内运输市场。受上述诸多因素影响，本周沿海煤炭运输市场行情处于下行通道。

9月14日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1206.86点，较上周下跌2.4%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，华东航线运价引领下行，各航线煤炭海运费均出现不同程度下跌，其中秦皇岛-宁波（1.5-2万dwt）航线运价为36.9元/吨，较上周五下跌2元/吨，降幅达5.1%；黄骅至上海（3-4万dwt）航线运价为31.8元/吨，较上周五下跌2.3元/吨，降幅达6.7%；华南航线方面，由于前期涨势不明显，使得当前华南航线运价降幅相对较窄，9月14日，秦皇岛-广州（5-6万dwt）航线运价为39.1元/吨，较上周五下跌0.9元/吨，降幅为2.3%。

当前，钢材市场所谓的“金九银十”和宏观政策的上马等利好难以在短期内形成实质性的有效需求，钢铁行业下游需求疲软、产能过剩、资金紧张的局面难以得到改善，铁矿石等炉料需求短期内不会有大幅增长。本周沿海金属矿石运输市场未能延续上周上涨的行情。9月14日，沿海金属矿石货种运价指数报收898.17点，较上周微跌0.2%。

粮食运输方面，由于贸易商接到期货量后急于发往南方，缓解了船公司找货的压力，北方港

口粮食配货总体维持平稳态势。9月14日,沿海粮食货种运价指数报768.68点,较上周微跌0.1%。其中营口-深圳(4-5万dwt)航线运价为42.3元/吨,较上周持平。

9月10日成品油价格上调,目前市场处于消化调价阶段,终端消耗前期库存为主,市场各方多保持观望。成品油运输市场行情基本延续之前走势。9月14日上海航运交易所发布的成品油运价指数为1299.11点,与上周持平。