

国际干散货运输市场周报(10.8-10.12)

海岬型船节后降温 综合指数震荡上行

本周国际干散货运输市场主要船型行情分化，海岬型船运价指数止涨下跌，巴拿马型船运价指数暴涨，大小灵便型船运价指数低位下行。本周波罗的海干散货综合运价指数（BDI）震荡上行，本周四报收于 903 点，较上周四上涨 58 点，涨幅为 6.9%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船运价指数结束了一个多月阴跌后，触底反弹。周四 BPI 报收于 843 点，较上周四上涨 299 点，涨幅为 55%。

本周巴拿马型船两大洋市场日租金双双上扬，其中大西洋市场日租金涨势稍强。大西洋市场，南美的船货订单依旧有限，美国谷物收获进入尾声并逐渐上市，市场货量增加，租船活动较多，美湾至亚洲航线成交较多，跨大西洋航线租船活动也明显增多，即期运力有趋紧之势，市场日租金由 9 月底的不足 0.1 万美元大幅攀升至 0.6 万美元之上。另一方面，在上月底运费跌至谷底后，巴拿马型船东抵制情绪升温，一定程度上也推动了运费的上涨。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.62 万美元，较上周四上涨 143.7%。太平洋市场交易氛围活跃，印尼货盘提振市场行情，美国及墨西哥西海岸也有一些船运活动，市场租金呈现上涨走势；同时，船东及租船人都对短期期租交易表现出浓厚的兴趣，市场上短期期租交易增多。周四，太平洋往返航线日租金报 0.61 万美元，较上周四上涨 27.9%。巴拿马型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报收于 0.67 万美元，较上周四上涨 55%。

海岬型船市场

经过“国庆节”期间的一轮快速上涨之后，本周海岬型船运输市场船运活动开始降温，海岬型船运价指数先扬后抑，周四 BCI 报收于 1833 点，较上周四下跌 2.1%。

十一长假期间海岬型船市场因铁矿石船运活动旺盛而大幅上涨，上周五西澳至青岛铁矿石航线自年初以来首次攀升至 9.0 美元/吨之上，巴西至青岛航线运价也升至 22 美元/吨之上。本周海岬型船太平洋市场租金先升后降，周初尽管矿商发货量不减，但随着中国双节长假结束，运力重返市场，可用运力逐渐增多，租金承压下行。另外，近期铁矿石价格的上涨也在一定程度上抑制了贸易商的购买兴趣，本周四品位为 63.5%的印度矿 CFR 价格为 118.5 美元/吨，较 9 月底上涨 10%。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 21.73 美元/吨和 8.56 美元/吨，分别较上周四下跌 2.8%和 4.3%；周四，太平洋往返航线日租金报收于 1.13 万美元，较上周四下跌 2.6%；大西洋往返航线日租金报 0.87 万美元，较上周四下跌 4.4%。海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报收于 1.04 万美元，较上周四下跌 1.4%。

灵便型船市场

本周大灵便型船运价指数小幅下跌，灵便型船运价指数低位徘徊。周四，波罗的海大灵便型船运价指数（BSI）报收于 783 点，较上周四下跌 2.4%；灵便型船运价指数（BHSI）报收

444 点，与上周四基本持平。

大西洋市场，市场有部分美湾至欧洲和远东航线的谷物船运活动，南美也有少量食糖贸易活动，但市场运力供应过剩，导致租金小幅下滑。本周太平洋市场没有任何起色，印度铁矿石出口依旧疲软，市场成交稀少。本周四，中国南部经印尼至印度东海岸航线日租金报 0.73 万美元，较上周四下跌 2.1%；中国北部经印尼回 中国南部港口航次期租航线日租金为 0.49 万美元，较上周四下跌 3.5%。大灵便型船航次期租平均日租金为 0.82 万美元，较上周四下跌 2.4%。