

国际干散货运输市场周报(10.15-10.19)

大小型船行情分化 综合指数临近千点

本周大小干散货船型运输市场运价走势继续分化，海岬型船运价指数再度上扬，巴拿马型船运价指数涨势稍缓，大小灵便型船运价指数依旧低迷。本周波罗的海干散货综合运价指数（BDI）临近千点，本周四报收于 989 点，较上周四上涨 86 点，涨幅为 9.5%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船运价指数涨势较上周减缓，周四 BPI 报收于 895 点，较上周四上涨 6.2%。

本周巴拿马型船大西洋市场较上周表现略显平淡，周初在伊斯坦布尔举行的煤炭贸易大会 (Coaltrans)吸引了多数货主与船东的眼球，虽然市场上交易双方情绪依然高涨，但实际成交量较少。美湾谷物货盘依旧是市场运价的一个强有力支撑，但随着太平洋地区空放运力的逐步到达，运力趋紧的态势有所缓解，并且打压市场运价的进一步上涨；另外，超灵便型船凭借低廉的运价也抢占了部分巴拿马型船的货源。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.63 万美元，较上周四上涨 2.7%。太平洋市场租金持续回暖，进入十月以后，冬储煤逐渐拉开序幕，煤炭交易日益增多，印尼至印度和中国的煤炭贸易十分活跃，澳大利亚东海岸至中国有一些船运活动，美西也有一些谷物和煤炭货盘，推动市场租金上涨。周四，太平洋往返航线日租金报 0.72 万美元，较上周四上涨 17.0%。巴拿马型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报收于 0.71 万美元，较上周四上涨 6.2%。

海岬型船市场

本周海岬型船运输市场船运活动再度回暖，海岬型船运价指数上涨势头强劲，周四 BCI 报收于 2135 点，较上周四上涨 16.5%。

近期中国钢材市场涨势喜人，钢厂生产动能再度转强，中国部分钢厂库存开始大幅下降，受益于周初中国钢厂短暂的补库存动作，铁矿石航运市场活跃度提升，在一波租船潮的推动下主流航线运价再度回升，巴西、西澳至青岛航线价格较 9 月底涨幅均超过 20%。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 22.94 美元/吨和 9.68 美元/吨，分别较上周四上涨 5.6%和 13.1%。周四，太平洋往返航线日租金报收于 1.55 万美元，较上周四上涨 37.5%，其中周二租金单日上涨 1409 美元，创年内单日涨幅新高。因终端消费需求并无实质回升，周末订船活动开始有所放缓，虽有部分租家继续租船运输 11 月份货物，但市场信心不足，周末运价开始回落。受太平洋市场运价上涨推动，本周大西洋市场形势好转，欧洲至远东租船活动频繁，市场租金随之大幅上扬。周四，大西洋往返航线日租金报 1.10 万美元，较上周四上涨 27.6%。海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报收于 1.34 万美元，较上周四上涨 29.5%。

灵便型船市场

本周大灵便型船运价指数继续下滑，灵便型船运价指数仍停滞在较低水平。周四，波罗的海大灵便型船运价指数（BSI）报收于 740 点，较上周四下跌 5.5%；灵便型船运价指数（BHSI）

报收 444 点，与上周四基本持平。

本周大西洋市场疲态未改，虽吸收了美湾地区少量的谷物货盘，但其他地区成交惨淡，市场上大量运力闲置，租金持续下跌。周四，土耳其西部至远东航线日租金报 1.21 万美元，较上周四下跌 13.6%。本周太平洋市场航次期租成交较上周增多，在印尼煤炭贸易活动推动下，相关航线租金小幅回升。本周四，中国南部经 印尼至印度东海岸航线日租金报 0.76 万美元，较上周四上涨 3.6%；中国北部经印尼回中国南部港口航次期租航线日租金为 0.49 万美元，较上周四下跌 0.2%。大灵便型船航次期租平均日租金为 0.77 万美元，较上周四下跌 5.5%。