

国际干散货运输市场周报(11.5-11.9)

大船运价跌势加剧 综合指数连连受挫

本周国际干散货运输市场仍偏淡，海岬型船运价指数先抑后扬，巴拿马型船运价指数继续下跌，大小灵便型船运价指数持续低位下行。本周波罗的海干散货综合运价指数（BDI）跌破千点，本周四报收于 916 点，较上周四下跌 84 点，跌幅为 8.4%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船大西洋市场惨淡表现拖累巴拿马型船运价指数再度下滑，周四 BPI 报收于 726 点，较上周四下跌 5.7%。

本周巴拿马型船两大洋市场日租金继续分道扬镳。大西洋市场交易愈发疲软，因今年粮价大涨农民收入颇丰，为预防来年粮食减产，大部分农民选择把剩余的粮食放到来年销售，美湾谷物订单较之前有所减少。此外，周初桑迪飓风残余影响美国部分地区玉米大豆的收割，也一定程度上造成粮食出口放缓。南美地区船运活动仍然十分清淡，加之市场上运力过剩，导致大西洋市场租金跌势加剧。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.36 万美元，较上周四下跌 15.8%。太平洋市场并未受大西洋市场不良情绪影响，受益于印度对煤炭的强劲需求，印尼煤炭贸易活动热度不减，市场上询盘增多，可用运力趋紧，带动太平洋市场运价再度走坚。周四，太平洋往返航线日租金报 0.74 万美元，较上周四上涨 1.6%。巴拿马型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报收于 0.58 万美元，较上周四下跌 5.6%。

海岬型船市场

本周海岬型船运输市场活跃度进一步降低，海岬型船运价指数跌势加剧，周四 BCI 报收于 2119 点，较上周四下跌 10%。

太平洋市场，10 月份中国钢厂的采购高潮逐渐褪去，中国港口铁矿石库存量也开始缓慢回升，本周四品位为 63.5%的印度矿 CFR 价格较上周再涨 1 美元至 123.5 美元/吨，较 10 月初上涨 13.3%。受中国需求减弱影响，澳洲各矿商本周活动大幅放缓，市场上租船需求显著下滑，加上近期油价下滑，西澳至青岛铁矿石航线运价已跌至近 9.0 美元/吨，较 10 月份最高的 11.25 美元/吨跌了将近 25%。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 20.92 美元/吨和 9.14 美元/吨，分别较上周四下跌 7.0%和 11.7%。太平洋往返航线日租金报收于 1.49 万美元，较上周四下跌 22.2%。大西洋市场，欧盟委员会 7 号发布的经济预测报告显示，欧元区经济前景依旧悲观，摆脱危机仍需时日，铁矿石需求不振影响大西洋市场海岬型船运费表现，市场船运继续冷清，大西洋往返航线日租金继续低位下滑。周四，大西洋往返航线日租金报 1.24 万美元，较上周四下跌 6.6%。海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报收于 1.37 万美元，较上周四下跌 13.5%。

灵便型船市场

大小灵便型船运价指数依旧未能摆脱连续数日下跌的走势，本周继续下跌。周四，波罗的海大灵便型船运价指数（BSI）报收于 644 点，较上周四下跌 4.0%；灵便型船运价指数（BHSI）

报收 409 点，较上周四下跌 4.0%。

本周灵便型船大西洋市场缓慢下跌。大西洋市场，周初有部分美湾至欧洲的石油焦煤船运活动，其中市场成交一艘 1 年船龄的 5.6 万载重吨的大灵便型船，经营美国至土耳其航线，日租金为 1.1 万美元；大西洋市场其他地区成交十分惨淡，相关航线租金不同程度下滑。太平洋市场仍然没有显著变化，东南亚地区尤其是印尼至印度的煤炭交易比较活跃，大灵便型船以低廉的运价抢占了大部分市场，相关航线租金相对比较稳定。本周四，中国南部经印尼至印度东海岸航线日租金报 0.77 万美元，与上周四持平；中国北部经印尼回中国南部港口航次期租航线日租金为 0.47 万美元，较上周四下跌 2.2%。大灵便型船航次期租平均日租金为 0.67 万美元，较上周四下跌 4.0%。