

国际干散货运输市场周报（12.10-12.14）

大船运费再遭重挫 综合指数跌幅加剧

临近圣诞和元旦，国际干散货运输市场船运活动愈发低迷。本周三大船型运价指数均走低，波罗的海干散货综合运价指数（BDI）连续十日下行。本周四报收于 799 点，较上周四下跌 191 点，跌幅为 19.3%，其中周三较前一日下跌 8.2%，创下年内最大单日跌幅。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船运价指数再度下滑，周四 BPI 报收于 871 点，较上周四下跌 7.3%。

本周巴拿马型船两大洋市场日租金出现不同程度下跌，大西洋市场相对保持稳定，太平洋市场跌幅较大。大西洋市场，北欧地区可用运力比较紧张，周初市场有部分至欧洲的煤炭和谷物货盘，周初租金表现稳定。随着圣诞节假期的逐渐临近，美湾及南美至远东市场询盘缺乏，相关航线日租金小幅下调。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.89 万美元，较上周四下跌 2.9%。太平洋市场，国际煤炭价格继续维持上涨态势，受国内电厂、港口库存和国际煤价等因素影响，贸易商进口情绪受到抑制，中国北部大量闲置运力开始向印尼及澳大利亚方向转移，太平洋市场日租金承压下行。周四，太平洋往返航线日租金报 0.55 万美元，较上周四下跌 16.8%。巴拿马型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报收于 0.69 万美元，较上周四下跌 7.6%。

海岬型船市场

本周海岬型船运价指数继续大幅下跌，周四 BCI 报收于 1407 点，较上周四下跌 25.8%。

本周海岬型船两大洋市场日跌势惨重。太平洋市场，受中国铁矿石需求季节性下降，以及国际铁矿石价格略有抬头影响，国内钢厂进口意愿不强，消耗港口库存。周末澳矿商力拓和 FMG 发货量有所抬头，相关航线运价止跌上调。周四，西澳至青岛铁矿石航线运价为 7.58 美元/吨，与上周四基本持平。本周巴西铁矿石租船成交寥寥无几，市场表现很安静，运力

供过于求仍然严重，巴西至青岛航线运价跌至年内最低。周四，巴西图巴朗至青岛铁矿石航线运价为 17.15 美元/吨，较上周四下跌 6.2%。运力供应过剩及需求不足导致市场对海岬型船前景看空氛围浓厚，相关航线日租金大幅下挫。周四，太平洋往返航线日租金报收于 0.7 万美元，较上周四下跌 22.9%，较 12 月初跌幅将近 50%。大西洋市场，尽管南非有部分煤炭出口至欧洲，但铁矿石和煤炭贸易仍处于低点，市场运力庞大无法消化，大西洋市场日租金亦跌势严重。本周四，大西洋往返航线日租金报 0.99 万美元，较上周四下跌 60.2%；海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金报收于 0.69 万美元，较上周四下跌 46.3%。

灵便型船市场

本周大小灵便型船运价指数缓慢下行。周四，波罗的海大灵便型船运价指数（BSI）报收于 746 点，较上周四下跌 2.5%；灵便型船运价指数（BHFI）报收 443 点，较上周四下跌 0.7%。

本周大灵便型船大西洋市场租金依旧没有太大变化，市场上新鲜订单有限，美湾和地中海地区有部分谷物船运活动，受益于市场运力供应比较稳定，大西洋市场相关航线租金稳中有升。周四，美湾至欧洲航线日租金为 1.3 万美元，较上周四上涨 2.6%。太平洋市场整体呈现缓慢下跌的走势，东南亚地区新鲜货盘十分有限，前期稍有起色的印度铁矿石贸易本周也十分低迷，太平洋市场相关航线日租金小幅走跌。本周四，印度东海岸至中国港口航线日租金报 0.54 万美元，较上周四下跌 6.8%；中国南部经印尼至印度东海岸航线日租金报 0.94 万美元，较上周四下跌 6.4%；中国北部经印尼回中国南部港口航次期租航线日租金为 0.58 万美元，较上周四下跌 7.5%。大灵便型船航次期租平均日租金为 0.78 万美元，较上周四下跌 5.4%。