

国际干散货运输市场周度报告(2012.1.9-2012.1.13)

天气因素重压市场 综合指数步步寒心

因全球经济放缓,市场需求匮乏,加上部分船东把本应去年年底交付的运力推迟至今年年初交付,国际干散货运输市场遭受冲击,运价指数降至 2011 年 6 月底以来新低,逐步向 1000 点逼近。周四波罗的海干散货综合运价指数(BDI)报 1105 点,较上周四下跌 321 点,跌幅为 22.51%,连续两周跌幅超过两成。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船运输市场日租金继续下跌,周四 BPI 报 1338 点,较上周四下跌 233 点,跌幅为 14.83%,跌幅较上周加大。

巴拿马型船太平洋市场船运业务有限,再加上受可用运力达到高点及市场悲观情绪影响,日租金大幅下滑。周四太平洋市场日租金报 0.77 万美元,较上周四下滑 20.18%。因船东竞相争揽有限的货物,市场实际成交日租金更低。印尼至中国煤炭航线日租金约 7000 美元,澳大利亚至中国煤炭航线日租金约在 7500 美元。大西洋市场,因太平洋市场日租金低迷,市场越来越多印度洋运力承运南美东海岸至亚洲货物;大西洋市场船运需求本身不多,市场闲置运力越来越多,竞争日趋加剧,日租金纷纷下滑。周四,大西洋往返航线日租金报收于 1.17 万美元,较上周四下跌 15.06%;巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 1.07 万美元,较上周四下跌 15.02%。市场燃油价格再创新高,1 月 6 日新加坡 380CST 燃油价格报 724 美元/吨,较 2011 年平均值上涨 11.7%。因目前巴拿马型船太平洋市场日租金过低,油价上涨让船东无力支付大量燃油费空载到处揽货,部分船东已开始闲置运力,期待后期市场基本面有所改善。

海岬型船市场

本周海岬型船运输市场运价再次深度下跌。周四 BCI 报收于 1798 点,较上周四下跌 673 点,跌幅达 27.24%。

近期中国沿海港口铁矿石库存增加,加上宏观经济不乐观,铁矿石贸易商购买兴趣维持在低点,2012 年年初海岬型船运输市场即经历严冬考验,气氛悲观。澳大利亚西部地区遭遇飓风袭击,力拓暂停 Dampier 和 Cape Lambert 两个港口 1 天装船业务,周四重新开始运作,其铁矿石出货业务受短暂影响。本周市场上仅有少量南非、澳大利亚至中国铁矿石程租成交,澳大利亚至中国航线运价跌至 10 美元/吨之下。巴西淡水河谷部分矿山也因暴雨暂停生产,矿山以不可抗力为由暂停交付货物,市场货运量减少,船东竞争加剧,运价下滑。周四,巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 20.80 美元/吨和 7.85 美元/吨,较上周四分别下跌 13.64% 和 19.98%;本周鲜见海岬型船航次期租成交记录,两大洋往返航线日租金遭腰斩。周四太平洋往返航线日租金报收于 0.74 万美元,较上周四下跌 52.23%;大西洋往返航线平均日租金报收于 0.92 万美元,较上周四下跌 48.00%。海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金报 1.00 万美元,较上周四下跌 44.12%。

灵便型船市场

本周灵便型船市场运价指数降至 3 年来低点。亚洲空载运力涌入美湾地区，过去两个月较为坚挺的自美湾出发的航线日租金开始走软，一周内下滑 5000 美元，船东因此失去最后一处避难所。波罗的海超灵便型船运价指数（BSI）跌破 1000 点，周四报收于 999 点，较上周四下跌 11.20%；灵便型船运价指数（BHFI）报收 541 点，较上周四下跌 3.91%。