

## 中国沿海(散货)运输市场周报(2.13-2.17)

(沿海综指出现反弹，煤炭运输量价齐升)

本周，沿海运输市场行情有转好迹象，运价指数出现反弹。2月17日，上海航运交易所发布的沿海（散货）综合运价指数报收于1118.28点，较上周上升2.0%。其中煤炭、金属矿石以及粮食货种运价指数均有所反弹，原油和成品油运价指数均保持平稳态势。

元宵过后，电厂电煤日耗量逐渐回升，工厂企业陆续恢复生产，用电量、用煤量增加，需求较前段时间有所回升，环渤海动力煤降幅也出现明显收窄的迹象。港口煤炭场存持续升高，本周秦皇岛煤炭库存更是突破800万吨大关。港方因此加大了煤炭装船疏港力度，港口锚地船舶数量增多，14日，秦皇岛港的锚地船舶数量便达到104艘，煤炭下水量有所增加。运输市场较为活跃的成交表现带动沿海煤炭运价止跌回升。2月17日，上海航运交易所发布的中国沿海煤炭运价指数CBCFI报收于732.06点，较上周上涨9.6%。各航线运价涨幅不一，至华东航线2万吨左右的船型较受市场青睐，运价涨幅较大，其中天津至镇江（1-1.5万dwt）航线运价报40.6元/吨，较上周五上涨4.5元/吨；天津至上海（2-3万dwt）航线运价报33.8元/吨，较上周五上涨4.2元/吨；而至华南航线运价依旧受较高库存的困扰，涨幅相对较小，秦皇岛至广州（5-6万dwt）航线运价报39.1元/吨，较上周五上涨仅1.2元/吨。

受沿海煤炭运输市场反弹的利好拉动，且伴随节后开工率的恢复，钢厂产能有所提升，略微缓和了当前金属矿石供求矛盾的局面，2月17日，上海航运交易所发布的金属矿石货种运价指数报收于999.61点，较上周上升1.9%。

本周粮食运输市场行情有所回升，运价有所反弹。目前，鲅鱼圈发货较多，北方三港以鲅鱼圈为主要发运点，装船积极性较高。2月17日，上海航运交易所发布的粮食货种运价指数报收于757.07点，较上周上涨2.6%。大连/锦州至广州（2-3万dwt）以及营口至深圳（4-5万dwt）航线市场运价分别为41.3元/吨、41元/吨，较上周分别上涨0.8元/吨、1.3元/吨。

市场柴油基本趋于有价无市的状态，买家多消耗前期库存，观望气氛浓厚；汽油市场资源供

应较为稳定，出价少有变动。整体行情延续清淡。2月17日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报1345.48点，较上周持平。