

国际干散货运输市场周报(2.13-2.17)

市场基本面仍疲弱 综合指数先扬后抑

船运市场基本面依然疲弱，商品贸易热度相对往年减退不少，波罗的海干散货综合运价指数（BDI）先扬后抑，中止仅连续七日的上涨。周四 BDI 报 723 点，较上周四上涨 28 点，涨幅为 4.0%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船运输市场运价指数在千点上下波动。周四 BPI 报 974 点，较上周四上涨 78 点，涨幅为 8.7%。

本周巴拿马型船市场运价涨势虽不强，但在三大船型市场中仍是拉动 BDI 指数上涨主力，其中太平洋市场行情稍好于大西洋市场。亚洲市场，北太平洋地区询盘较多，印尼短途煤炭航线继续给予市场运价温和支撑，太平洋往返航线日租金回升。周四太平洋市场日租金报 0.78 万美元，较上周四上涨 10.2%。大西洋市场，市场信心因南美谷物货盘增加而有所增强，市场上已现 3 月份新鲜谷物货盘，美湾市场仍有较多太平洋市场空放运力，南美地区也在继续吸收印度洋地区空放运力，货量相对于美湾及欧洲地区即期运力而言仍有限，大西洋市场运价温和回升，不过据有关机构消息，因国内大豆歉收，南美气候干旱，未来几周中国进口美豆数量将有所增加。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.67 万美元，较上周四上涨 6.7%。巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 0.78 万美元，较上周四上涨 8.9%。巴拿马型船市场期租成交骤减，据克拉克森数据，至目前为止，期租成交量仅为 28 艘，同比减少 23 艘，期租成交量减少增加市场即期运力。

海岬型船市场

本周海岬型船运输市场运价指数低位盘整。周四 BCI 报收于 1464 点，较上周四上涨 8 点，涨幅 0.5%。

本周海岬型船市场运价基本稳定。亚洲市场，市场需求低迷，国内钢厂铁矿石消耗速度较慢，中国主要港口铁矿石库存仍处在 1 亿吨以上，澳洲矿商力拓出货量较为稳定，本周三澳大利亚必和必拓公司昆士兰州煤矿数千工人罢工，对其煤矿出口造成负面影响，船运业务受阻滞。而巴西矿和印度矿出口量仍不多，市场程租成交量较少，相关航线市场运价波动不大。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 19.65 美元/吨和 7.61 美元/吨，分别较上周四上涨 0.2% 和 0.5%；周四，太平洋往返航线日租金报收于 0.47 万美元，较上周四上涨 5.0%。欧洲市场铁矿石需求仍疲软，市场运价仍未止跌。大西洋往返航线平均日租金报收于 0.47 万美元，较上周四下跌 0.7%。海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金报 0.53 万美元，较上周四上涨 1.4%。本周海岬型船市场期租成交量非常有限，仅成交 2 艘，“Oldendorff”公司租用了一艘 2011 年建造的 17.6 万载重吨级海岬型船，租期 5-8 月，日租金 1.25 万美元。

灵便型船市场

本周灵便型船市场运价指数弱势回升，部分航线表现突出。周四，波罗的海超灵便型船运价

指数 (BSI) 报收于 641 点, 较上周四上涨 1.7%; 灵便型船运价指数 (BHSI) 报收 378 点, 较上周四上涨 2.7%。因印尼煤炭出口增加, 中国经印尼至印度航线运价走强, 周四, 该航线日租金报 0.80 万美元, 较上周四上涨 19.1%。美湾至欧洲航线日租金继续下跌, 周四, 该航线日租金报 0.94 万美元, 较上周四下跌 4.2%。随着美湾和巴西谷物船运需求逐渐上升, 预计大西洋市场航线日租金将有所改观。