

中国沿海（散货）运输市场周度报告（4.22-4.26）

（大秦线检修影响小，综合指数继续下跌）

目前，下游需求不旺，运价走势疲软，沿海运输市场愈加惨淡。4月26日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收于1063.74点，较上周下跌0.5%。其中，原油货种指数保持平稳，其他四大货种指数运价均有下滑。

国家近期公布的一季度经济数据显示，当前经济复苏缓慢，全社会用电量增长大幅放缓。加之天气转暖，煤炭运输市场进入传统淡季，下游部分电厂也进入检修期，而前期储煤较为充分，因此煤炭用户采购并不积极。北方港口受大秦线检修影响，到港船舶量减少，但由于部分货主对煤质要求较高，港口库存煤炭品种的不匹配导致船舶出现等煤压港现象。

总体上煤炭运输市场受大秦线检修影响较小，由于船多货少，运价上涨乏力，持续下滑。4月26日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1160.70点，较上周下跌0.6%，各航线运价出现不同程度下跌。4月26日上海航运交易所发布的中国沿海煤炭运价指数(CBCFI)中，华东地区大船型下跌幅度较大，秦皇岛-上海（4-5万dwt）航线运价为27.3元/吨，较上周五下跌0.5元/吨；京唐/曹妃甸至宁波（4-5万dwt）航线运价为27.8元/吨，较上周五下跌0.5元/吨。据业内人士介绍，节前由于货主提早定船，本周1.5-2.5万dwt船型出现短期断档，运价跌幅较缓。秦皇岛至宁波（1.5-2万dwt）航线运价为34.8元/吨，较上周五下跌0.3元/吨。华南市场受进口煤冲击及近几周内贸煤炭需求不振因素影响，本周运价也出现下滑。4月26日，秦皇岛-广州（5-6万dwt）航线运价37.1元/吨，较上周五下跌0.3元/吨。

本周国内钢材价格继续走低，钢铁企业利润急剧滑坡，甚至出现大面积亏损，成本控制使钢厂对金属矿石采购谨慎。矿石运价受需求及煤炭市场运价下跌影响，小幅走低。4月26日，沿海金属矿石货种运价指数报收870.99点，较上周下跌0.4%。

本周粮食市场受“禽流感”影响，南方终端需求减弱，北方库存堆积现象加重。加之南方压港现象比较严重，贸易商不敢轻易要货，粮食运价下跌。4月26日，沿海粮食货种运价指

数报 762.20 点，较上周下跌 1.2%。

成品油市场前半周受调价预期影响观望情绪严重，交易量持续走低，本周运价出现下滑。4 月 26 日，上海航运交易所发布的成品油运价指数为 1256.73 点，较上周下跌 0.4%。