

中国进口干散货运输市场周度报告（5.6-5.10）

大船运费略有改善 中小型船依旧走跌

“五一”假期后，相关人士已陆续回归市场，本周中国进口干散货运输市场部分区域船运需求有所回升。据上海航运交易所发布的中国进口干散货运价指数（CDFI）市场行情显示，本周海岬型船运输市场延续上周涨势，巴拿马型船和超灵便型船运输市场继续走跌。

海岬型船市场

油价上涨及运输需求相对活跃，本周海岬型船市场运价继续上涨，周四海岬型船中国北方至澳大利亚往返航线 TCT 日租金报 7840 美元，较上周四上涨 25.8%。铁矿石租船方面，澳洲矿商在现货市场表现仍比较活跃，另有消息，今年力拓出口至国内的铁矿石将创历史新高。据悉，必和必拓成交一条装期为 5 月 12 日的船，澳大利亚黑德兰港至青岛，成交价为 8.3 美元/吨。装期在下半月的运价在 7.4-7.6 美元/吨之间。巴西方面，本周有少部分运往欧洲的货盘，油价上涨及澳洲运价回升拉动，巴西至中国的铁矿石运价跟涨。本周四，西澳丹皮尔至青岛铁矿石航线运价为 7.52 美元/吨，较上周四上涨 5.5%；巴西图巴朗至青岛铁矿石航线运价 17.71 美元/吨，较上周四上涨 1.0%。据业内人士预测，澳洲出货持续将继续支撑铁矿石主要航线运价，支撑幅度很大程度上仍将取决于巴西矿商在现货市场表现。煤炭方面，本周东澳纽卡斯尔港和格拉德斯通港有货盘放出，加上铁矿石运价上涨拉动，海岬型船煤炭航线运价整体呈上升走势。周四，南非理查兹贝和澳大利亚纽卡斯尔至青岛煤炭航线运价分别为 12.28 美元/吨和 10.93 美元/吨，较上周四分别上涨 0.9%和 2.5%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场运价继续走跌。周四巴拿马型船中国南方经东澳大利亚至中国往返航线 TCT 日租金报 7711 美元，较上周四下跌 8.4%。本周巴拿马型船延续“五一”期间的不活跃气氛，巴西 5 月份粮食货盘基本已订完，南美市场大势已去，加上市场仍有部分运力空放南美，市场成交价格继续走下坡路。本周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 36.69 美元/吨，较上周四下跌 3.9%；美西至中国北方港口粮食航线运价为 22.52 美元/吨，较上周四

下跌 2.1%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食航线运价为 42.58 美元/吨，较上周四下跌 0.9%。煤炭方面，太平洋市场，印度继续趁季风季前进口煤炭，且对低热值煤炭询盘较多，因运力过剩，印尼和南非至印度煤炭运费也走软；国内煤炭价格继续下跌，煤炭贸易商外购压力大，观望气氛浓厚。南美市场船运需求下滑，巴拿马型船市场支持力度减弱；巴西运粮船舶陆续回到太平洋市场，太平洋市场压力骤增，部分船东降价跑短程航线，相关航线运价承压下行。本周四，澳大利亚海波因特至中国舟山煤炭航线运价为 12.97 美元/吨，较上周四下跌 3.2%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船市场运价继续缓慢下滑。周四，超灵便型船中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金报 7742 美元，较上周四下跌 4.1%。煤炭贸易方面成交仍然缓慢，超灵便型船煤炭运价小幅下跌。本周四，印尼萨马林达至中国广州煤炭航线运价为 8.91 美元/吨，较上周四下跌 2.7%。镍矿市场，由于国内镍矿市场跌势难改，运力过剩问题凸显，部分贸易商压低运费削减成本，镍矿海运费继续小幅走跌。本周四，印尼苏拉威西岛和菲律宾苏里高至中国天津镍矿航线运价分别为 11.94 美元/吨和 9.74 美元/吨，分别较上周四下跌 1.4%和 2.7%。