

中国进口干散货运输市场周度报告（5.13-5.17）

市场悲观情绪浓厚 各船型运价全线下跌

本周近程铁矿石船运仍比较活跃，远程铁矿石船运仍稀少；煤炭船运比较疲软；粮食船运成交价比较低。上海航运交易所发布的中国进口干散货运价指数（CDFI）显示，本周中国进口干散货主要航线运价全线下跌。

海岬型船市场

尽管本周澳洲出货仍较为活跃，但油价下滑，太平洋市场运力过剩，海岬型船市场运价下跌，周四海岬型船中国北方至澳大利亚往返航线 TCT 日租金报 7240 美元，较上周四下跌 7.7%。铁矿石租船方面，澳洲矿商在现货市场租船仍比较活跃，但因太平洋市场运力仍过剩，二季度钢材需求旺季不旺，悲观气氛浓厚，钢厂和贸易商资金压力较大，运价受压，成交价格基本在 7.3-7.6 美元/吨之间。远程矿租船方面，巴西、南非均有少量运往国内的铁矿石货盘，但成交价格也不高。本周四，西澳丹皮尔至青岛铁矿石航线运价为 7.25 美元/吨，较上周四下跌 3.6%；巴西图巴朗至青岛铁矿石航线运价 17.55 美元/吨，较上周四下跌 0.9%。煤炭方面，市场上有部分东澳煤炭船运成交记录，但煤炭出口量仍受纽卡斯尔港铁路维修的影响。在截至 5 月 13 日的一周，纽卡斯尔港煤炭出口 277 万吨，环比下滑 7%。另外，巴西淡水河谷在非洲莫桑比克的煤炭发运也因工人罢工而受到影响，总体而言，海岬型船煤炭船运需求不足，煤炭航线运价小幅下滑。周四，南非理查兹贝至中国青岛和澳大利亚纽卡斯尔至中国青岛煤炭航线运价分别为 12.16 美元/吨和 10.76 美元/吨，较上周四分别下跌 1.0%和 1.6%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场运价继续走跌。周四巴拿马型船中国南方经东澳大利亚至中国往返航线 TCT 日租金报 7214 美元，较上周四下跌 6.4%。粮食方面，南美市场仍有一些货盘，但相对运力而言仍显不足，租家不急于成交，继续压价，粮食相关航线运价仍在走跌。据悉，巴西延长港口工作时间，港口物流及天气条件较 4 月份有所改善，预计巴西的出口步伐将加快，未来两个月我国进口大豆到港量将有所上升。本周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线

运价为 36.32 美元/吨，较上周四下跌 1.0%；美西至中国北方港口粮食航线运价为 22.20 美元/吨，较上周四下跌 1.4%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食航线运价为 42.49 美元/吨，较上周四下跌 0.2%。煤炭方面，太平洋市场，有部分印尼和东澳的煤炭船运成交，大多货盘为之前签订的合同，但国内煤炭贸易形势仍未有改善，电厂煤炭库存仍能维持 20 天以上，煤炭需求疲软，运价继续下跌。本周四，澳大利亚海波因特至中国舟山煤炭航线运价为 12.76 美元/吨，较上周四下跌 1.6%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船市场运价继续缓慢下滑。周四，超灵便型船中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金报 7425 美元，较上周四下跌 4.1%。煤炭贸易方面，市场情绪仍悲观，成交依然缓慢，超灵便型船煤炭运价继续小幅下跌。本周四，印尼萨马林达至中国广州煤炭航线运价为 8.75 美元/吨，较上周四下跌 1.8%。镍矿市场，由于终端需求持续低迷，贸易商寻求低价货盘，甚至暂停采购业务，市场上船运需求极为低迷。据悉印尼和菲律宾部分矿山已停止开采，矿山手中镍矿货盘也较少。本周四，印尼苏拉威西岛至中国天津和菲律宾苏里高至中国日照镍矿航线运价分别为 11.79 美元/吨和 9.51 美元/吨，分别较上周四下跌 1.2%和 2.4%。