国际干散货运输市场周报(5.23-5.27)

近期国际铁矿石、煤炭价格持续降温，本周国际铁矿石、煤炭市场货盘成交较为活跃，部分地区运力趋紧，主要船型市场运价上调，国际干散货运价指数 BDI 涨至七周以来最高，周四报 1467 点，较上周上涨 138 点，涨幅为 10.38%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场受煤炭市场船运活动提升以及部分地区运力趋紧影响，巴拿马型船运价指数 BPI 涨至本月最高点 1868 点，较上周上涨 253 点，涨幅为 15.67%。

本周巴拿马型船市场运价上调幅度为三大船型之首。尽管有两大负面因素对日租金上扬施加压力：一是莱茵河水位过低，欧洲其他港口至德国港口的煤炭铁路线只能满负荷运营；二是美国密西西比河洪水大大缩减了美国地区的煤炭船运活动，美湾地区干散货船需求受挫。但近期国际煤价回落（澳大利亚纽卡斯尔港动力煤价格由月初 122.71 美元/吨降至 116.80 美元/吨，南非理查德港动力煤价格由月初 123.85 美元/吨降至 119.59 美元/吨）以及大型干散货船需求旺盛，而大西洋地区，特别是西北欧地区运力并不充裕，大西洋往返航线平均日租金坚挺，周四上调至 1.58 万美元，涨幅为 16.26%，市场预计未来几天仍会续涨。太平洋市场因期租市场询盘活跃，对现货市场带来积极影响，周四太平洋往返航线日租金为 1.41 万美元；巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 1.50 万美元，涨幅为 15.76%。短期期租市场较为活跃，某租家近期租用一艘 2004 年建造、7.63 万载重吨级的巴拿马型船，日租金为 1.33 万美元，租期 4-6 个月。

海岬型船市场

本周波罗的海海岬型船运价指数小幅上翘，周四报收于 1794 点，较上周上涨 190 点，涨幅为 11.85%，为 4 月 5 日以来最高，但升势仍较温和。

本周海岬型船市场因部分地区运力趋紧,远距离铁矿石需求增加,运价温和回升。本周大西洋市场表现出一丝喜色,一方面欧洲、南美地区因运价低,运力趋紧,另一方面因欧洲和南美地区燃油成本较高,为其他地区空载运力前往形成一定阻力,船东趁机抬高运价。本周中国对巴西铁矿石需求增加,而近期铁矿石价格下滑,也在一定程度上刺激了铁矿石船运活动,大西洋地区海岬型船需求持续上扬,大西洋往返航线平均日租金于本周三突破一万美元,周四为 1.22 万美元。太平洋市场,从成交记录来看,澳大利亚出口至中国的铁矿石货盘成交也较为活跃,但因太平洋地区运力一直较为充裕,因而太平洋地区运价回升幅度不大。本周太平洋往返航线平均日租金较上周小幅上调至 0.69 万美元,仍显疲软。本周四,西澳大利亚和巴西图巴朗至青岛港铁矿石航线运价分别为 7.42 美元/吨和 19.52 美元/吨,较上期末分别上涨 2.66%和 1.46%;海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报 1.0 万美元,和上期末相比上涨 33.39%。短期期租市场仍不乐观,某公司以日租金 1.03 万美元租用一艘 2010 年建造、18 万吨级海岬型船,租期 4-6 个月。部分经纪人认为,太平洋市场过剩运力或会空载前往大西洋市场分享大西洋市场短期利润,大西洋市场仍有面临下滑风险。也有部分分析师认为未来几天这种涨势仍会延续。

灵便型船市场

本周大灵便型船市场窄幅震荡,小灵便型船市场小幅下调。周四,波罗的海超灵便型船运价指数(BSI)报收于 1449 点,较上周上涨 41 点,涨幅为 2.91%。灵便型船运价指数(BHSI)报收 780 点,较上周下跌 7 点,跌幅为 0.89%。