

## 中国沿海(散货)运输市场周报(5.23-5.27)

本周沿海散货运输市场交易总体稳中趋增，煤炭、粮食、金属矿石运价指数不同程度回升。5月25日，上海航运交易所发布的沿海(散货)运价指数报收于1511.29点，较上周上涨1.5%。

随着铁路运量逐渐恢复，各煤炭发运港进煤量保持高位，库存逐步回升。5月24日，环渤海四港的煤炭库存升至1197万吨，比上周增加4.1%。其中，秦皇岛港库存为595万吨，比月初水平增加21%。曹妃甸港区、京唐港区和天津港库存分别为143万吨、215万吨和245万吨，与上周相比，分别增加4.4%、13%和2.9%。干旱导致水利发电量大幅萎缩，南方许多地区出现不同程度电荒，各电厂补库意愿强烈。仍在600万吨之下的秦皇岛港库存表明，煤炭供应尚不能满足需求。市场煤炭价格继续攀高，5月25日5500大卡发热量优质电煤价格，在秦皇岛港涨到830元/吨至840元/吨，京唐港区高达840元/吨至850元/吨，天津港则为825元/吨至835元/吨。本周煤炭发运港锚地待装船舶增多，沿海煤炭运输市场货源较足，各航线运价小幅向上。5月25日，煤炭货种运价指数报收于1787.67点，较上周上涨2.0%。其中，秦皇岛至广州市场运价报收于63元/吨，较上周上涨1元/吨；天津/京唐至上海市场运价报收于53元/吨，天津至南通市场运价报收于60元/吨，两条航线运价较上周均上涨2元/吨。

得益于煤炭货种运输行情上升，本周金属矿石运输市场运价波动向上。5月25日，金属矿石运价指数报收于1150.97点，较上周上涨1.1%。

本周南北玉米价格倒挂，但由于贸易商手中粮食为前期较低价格水平时购入，出货仍有利可图，沿海粮食运输货量趋于增加。对发货量较小的货主而言，订舱不易，需提前较多时间询价。本周沿海粮食运输市场行情微幅提升，5月25日，粮食运价指数报收于1135.69点，与上周基本持平。

本周原油、成品油运输市场表现平稳，5月25日，上海航运交易所发布的成品

油运价指数报收于 1318.80 点。高涨的国际油价近日有所降温，航运企业燃油成本有望得到控制。