

中国沿海(散货)运输市场周报（6.6-6.10）

本周，受煤炭、粮食运价下滑的影响，沿海运输市场行情呈小幅下跌态势，6月8日，上海航运交易所发布的沿海（散货）运价指数报收于 1490.67 点，较上周下跌 0.9%。主要货种表现如下：煤炭运价指数波动下行，粮食运价指数小幅下滑，金属矿石运价指数略有上扬，原油和成品油运价指数保持平稳。

随着国内沿海动力煤价的持续上涨，进口煤再度受宠。中国 4 月份进口煤炭 1110 万吨，环比增长 22.7%，煤炭进口回升态势明显。4 月份外贸进口煤炭的增量主要来自于南方港口。国外煤炭的纷纷涌入，对广州港煤炭库存的快速回升带来支撑。相关数据显示，截至 6 月 7 日，广州港存煤 270.7 万吨，同比增长 26.1%。

本周初期，受天气因素影响，秦皇岛港接连出现封航现象，造成船舶不能正常运转。后期，天气逐渐好转，船舶运力集中释放。秦皇岛港煤炭下水量增加。6 月 9 日，秦皇岛港共完成煤炭下水量 87 万吨，为该港单日最高调出量。

本周沿海煤炭运输市场行情波动整理，6 月 8 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收于 1749.02 点，较上周下跌 1.4%。秦皇岛至广州航线市场运价报收于 62 元/吨；秦皇岛至上海航线市场运价报收于 51 元/吨，较上周下跌 2 元/吨；天津、京唐至上海航线市场运价报收于 52 元/吨，较上周下跌 1 元/吨。除秦皇岛至广州航线市场运价与上周持平以外，其余航线市场运价均下跌。有关人士认为，此前被认为造成中国结构性电荒因素之一的水力发电将迎来利好，长江中下游大部分旱区迎来降雨天气，随着水电的发力，社会对火电的依赖度可能减小，煤炭需求或有所降温。

本周金属矿石运输市场行情略有上扬。6 月 8 日，上海航运交易所发布的金属矿石货种运价指数报收于 1155.41 点，较上周微涨 0.2%。

本周粮食运输市场行情小幅下滑。6 月 8 日，粮食货种运价指数报收于 1147.03 点，较上周下跌 0.3%。近期玉米市场交易较为平稳。用粮企业收购积极，但发运成交不多。据悉，目前广州港玉米库存在 21 万吨左右，现处于去库存化阶段。业内人士认为，未来一段时间，粮食运输需求不旺。本周营口至深圳航线市场运价为 62 元/吨，较上周下跌 1 元/吨。