

中国沿海(散货)运输市场周报(6.13-6.17)

本周沿海散货运输市场行情小幅整理，6月15日，上海航运交易所发布的沿海（散货）运价指数报收于1492.24点，较上周微涨0.1%。主要货种表现：煤炭运价指数波动整理，金属矿石和粮食运价指数小幅下滑，原油和成品油运价指数保持平稳。

本周电厂补库意愿强烈，派船较多，沿海各港装船量高位运行，秦皇岛港库存下降迅速。6月14日，秦皇岛港煤炭库存降至572万吨，比上周减少6.4%。同期曹妃甸港、京唐港区和天津港库存分别为138万吨、188万吨和256万吨，比上周分别增加9.4%、4.4%和6.4%。环渤海四港的煤炭库存平稳在1167万吨。本周沿海煤炭运输市场以计划煤运输为主，各主要航线运价表现涨多跌少。6月15日，沿海煤炭货种运价指数报收于1759.22点，较上周上涨0.6%。其中，秦皇岛至上海航线市场运价报收于52元/吨，较上周上涨1元/吨；天津至南通航线市场运价报收于60元/吨，较上周上涨2元/吨；天津、京唐至上海航线市场运价报收于51元/吨，较上周下跌1元/吨。

据中国海关统计，5月份我国进口煤炭1340万吨，较去年同期增长22%，较4月份增长21%。我国电煤价格自3月下旬起已连续上涨13周。6月15日，秦皇岛港、天津港5500大卡发热量优质电煤价格达到840元/吨至850元/吨。南方地区煤炭进口增多。市场传闻，国家发改委拟下调煤炭进口增值税，这或将再度加大煤炭进口。

本周金属矿石运输市场行情略有下跌。6月15日，上海航运交易所发布的金属矿石货种运价指数报收于1138.40点，较上周下跌1.5%。

随着北方玉米供应量逐步减少，广东销售价格整体上扬，本周南北玉米价差拉大，刺激装船积极性提高。大连、营口和锦州三港的装船量可观。但因沿海运力供大于求压制，运输市场行情仍小幅下滑。6月15日，沿海粮食货种运价指数报收于1127.62点，较上周下跌1.7%。其中，大连至广州航线市场运价报收于63元/吨，较上周下跌1元/吨。

本周原油、成品油运输市场表现平稳，6月15日，上海航运交易所发布的原油、成品油运价指数分别报收于1544.50点和1318.80点，与上周持平。