

国际干散货运输市场周报(6.13-6.17)

本周前四日巴拿马型船市场运价延续上周涨势,但灵便型船运价指数依旧阴跌不止,后半周在中国铁矿石货盘提振市场人气带动下,海岬型船运价指数止跌回升。国际干散货运价指数 BDI 周四报 1424 点,较上周下跌 4 点,跌幅为 0.28%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场日租金因需求面利好因素连续上涨八日,本周末略有回落。巴拿马型船运价指数 BPI 周四报 1952 点,较上周上涨 49 点,涨幅为 2.57%。

随着北半球气温逐渐升高,电煤需求进入旺季,上周末澳大利亚纽卡斯尔港、南非理查德港和欧洲三港动力煤现货价格均出现小幅反弹。近期中印两国均因国内电力短缺加速煤炭进口,提振巴拿马型船运输市场活跃气氛,本周前四日巴拿马型船市场日租金得到有效支撑,本周末稍有回落。周四大西洋往返航线平均日租金回升至 1.73 万美元,涨幅为 4.53%;太平洋往返航线日租金为 1.45 万美元,涨幅为 1.26%;巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 1.57 万美元,涨幅为 2.53%,涨势较上周均有所放缓。短期期租市场表现一般,某租家租用一艘 2001 年建造的、7.4 万载重吨级的巴拿马型船,租期 4-6 个月,日租金为 1.43 万美元。据澳大利亚政府预计,中国炼焦煤的进口以 9%的速度增长,印度为满足其钢厂需求炼焦煤进口五年内增加 3 倍,这些因素均对国际干散货市场带来利好。但自日本地震后,俄罗斯煤商加大出口至日本的动力煤,俄罗斯政府为保证国内需求或会对出口的动力煤征税,这将给国际煤炭运输市场带来一些负面影响。未来国际煤炭运输市场在众多不确定因素交织下运行。

海岬型船市场

前半周海岬型船市场延续上周末跌势,后半周因大矿山出货量较多,运价出价高而抬升海岬型船市场运价,本周该船型市场运价呈现先抑后扬态势。周四海岬型船市场运价指数报 1796 点,较上周上涨 29 点,涨幅为 1.64%。

前半周波罗的海海岬型船运价指数仍在供大于求,船东竞争激烈重压下下行。后半周太平洋市场表现较为活跃,铁矿石买家询盘量增加,实际成交量也有所好转,市场运价有所提升。据统计,铁矿石海运方面,仅周三就成交 5 艘海岬型船承运从澳大利亚至中国青岛铁矿石货物,其中有三艘承运澳大利亚力拓集团铁矿石,运价均在 7.60-7.75 美元/吨。周四,力拓又以 7.85 美元/吨的运费租用两艘 17 万载重吨海岬型船承运澳大利亚丹皮尔港至青岛的铁矿石。大矿商出高运价抬升整个海岬型船市场运价,周四 BCI 就比周三上涨 80 点。但目前海岬型船市场仍受困于钢材销售传统淡季及中国港口铁矿石库存高位运行(据有关机构统计,截至 6 月 10 日,中国港口进口矿库存高达 9343 万吨)因素影响,市场上偶尔涌现的货盘难使运价涨势持久。本周太平洋往返航线平均日租金由 0.72 万美元上调至 0.79 万美元。大西洋往返航线平均日租金由 0.92 万美元上调至 1.03 万美元。本周四,西澳大利亚和巴西图巴朗至青岛港铁矿石航线运价分别为 7.83 美元/吨和 19.86 美元/吨,分别较上期末上涨 3.94%和 0.10%;海岬型船 4 条航次期租航线

平均日租金由 **1.02** 万美元下调至 **0.98** 万美元。

灵便型船市场

本周大灵便型船市场连续两周下跌，小灵便型船市场自四月底以来一直单边下行。周四，波罗的海超灵便型船运价指数（BSI）报收于 **1321** 点，较上周下跌 **34** 点，跌幅为 **2.51%**。灵便型船运价指数（BHSI）周四报收 **736** 点，较上周下跌 **15** 点，跌幅为 **2.00%**。