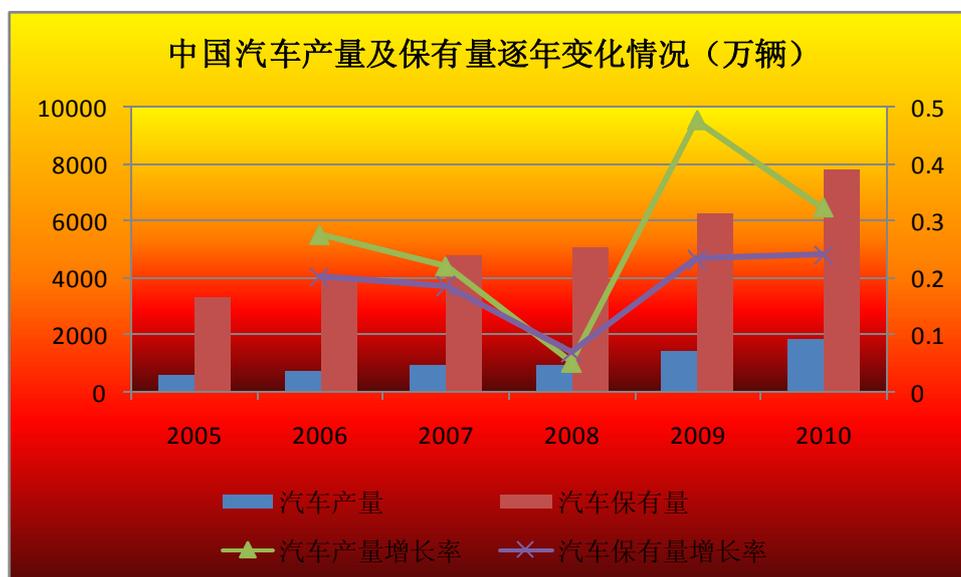


AM 视点：中国汽车启动铅酸蓄电池统计分析

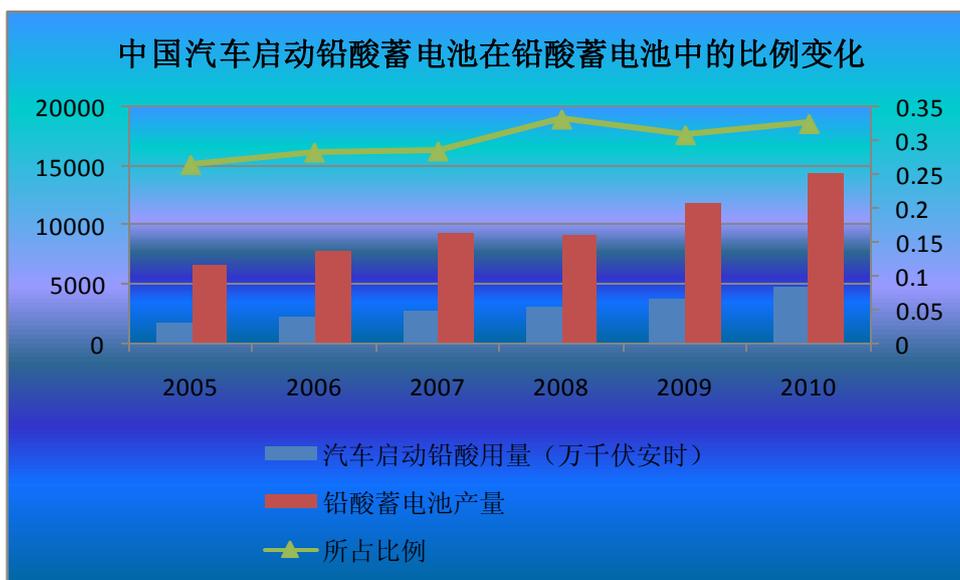
北京（亚洲金属网）2011-6-27 中国汽车产业近年来发展很快，2005 年中国汽车产量为 570 万，而 2010 年达到了 1826 万，五年内新增产量就增长了 2.2 倍。而在汽车保有量上，2005 年中国保有汽车量为 3334 万辆，而 2010 年达到了 7802 万辆，汽车保有量五年内增长了 1.34 倍。增长率方面，除了 2008 年受金融危机影响，中国汽车产量增长率在 5.21% 外，其他年份增长率较快，其中 2009 年增长率最高，达到 47.62%，五年内汽车产量平均增长率为 26.95%。保有汽车增长率与汽车产量增长率类似，只是增长速率变化程度弱于汽车产量增长率。2008 年保有汽车增长率最低为 7.04%，2010 年最高为 24.08%。



庞大的汽车产量与保有量支撑了中国汽车启动铅酸蓄电池的发展。经过计算，2005 年中国汽车启动铅酸蓄电池的用量大致为 1750 万千伏安时，2010 年汽车启动铅酸蓄电池的用量达到了 4700 万千伏安时，增长了 1.7 倍。五年间汽车启动铅酸蓄电池的复合增长率为 21.8%，其中 2008 年的增长率最低为 13%，而 2010 年最高为 27%。



而在中国汽车启动铅酸蓄电池在全部铅酸蓄电池中的比重方面，整体上看 2005-2010 年间仍然呈现递增状态，只是速率较为缓慢。经测算，五年里中国汽车启动铅酸蓄电池的产量在全国铅酸蓄电池的比重平均为 30%。其中 2005 年中国汽车启动型铅酸蓄电池需求量在全部铅酸蓄电池中的比重为 26%，2008、2009、2010 年的比例分别为 33%、31%、32%。2008 年汽车启动铅酸蓄电池所占比例最高，这主要是因为 2008 年中国铅酸蓄电池总量出现了下降，而中国汽车产量虽然增长缓慢，但是庞大的汽车保有量所需铅酸蓄电池用量抬高了汽车启动铅酸蓄电池在全部铅酸蓄电池产量中的比重。



从近些年的增长变化来看，中国汽车启动铅酸蓄电池需求量都保持在 20% 以上的增长率，这部分源于中国汽车产量增长较快，但最主要的还是中国汽车保有量的逐年递增。预计 2011

年中国汽车产量增速或将出现一定下滑，但是由于巨大的汽车保有量，中国汽车启动铅酸蓄电池的市场增长率预计仍然将在 20%左右。

注：中国汽车统计包括低速货车