

中国沿海(散货)运输市场周报(7.4-7.8)

(煤粮运价振荡下行, 综合指数继续下滑)

沿海运输市场行情本周延续小幅下跌态势, 7月6日, 上海航运交易所发布的沿海(散货)运价指数报收于1437.65点, 较上周下跌2.1%。主要货种表现如下: 煤炭、粮食运价指数波动下行, 金属矿石运价指数小幅下滑, 成品油、原油运价指数保持平稳。

本周环渤海港口的煤炭价格全面停止上涨, 并显现下降趋势。7月6日, 秦皇岛港、曹妃甸港5500大卡发热量动力煤价格为840~850元/吨, 与上周持平; 天津港同品质煤价格845~855元/吨, 比上周下跌5元/吨。同时, 北方港口因大雾大风而多次封航, 装船量降低, 煤炭库存继续上涨。7月4日, 环渤海四港煤炭库存增至1596万吨, 比上周增长11%。其中, 秦皇岛港、京唐港区和天津港的库存分别增至774万吨、348万吨和309万吨, 增长7.9%、28%和5.7%; 曹妃甸港库存降至164万吨, 减少2.4%。本周沿海煤炭运输市场货量不足, 运价保持下行态势。7月6日, 上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收于1677.79点, 较上周下跌2.6%。秦皇岛至广州航线市场运价报收于57元/吨, 较上周下跌1元/吨; 秦皇岛至上海航线市场运价报收于49元/吨, 较上周下跌2元/吨; 黄骅至上海航线市场运价报收于48元/吨, 较上周下跌3元/吨。

金属矿石运输市场本周行情略有下滑。7月6日, 上海航运交易所发布的金属矿石货种运价指数报收于1109.22点, 较上周下跌0.9%。近期的港口铁矿石压港情况仍然严重。截至7月1日, 沿海25港口铁矿石库存为9317万吨, 比上周增加66万吨。

粮食产区本周上量不足, 而南方销区主要受购买意愿不足影响而价格走弱。目前南北港口价格倒挂现象显现。粮食运输市场行情保持下滑态势。7月6日, 货种运价指数报收于1066.92点, 较上周下跌3.3%。大连至广州航线市场运价为60元/吨, 较上周下跌2元/吨; 营口至深圳航线市场运价为57元/吨, 较上周下跌2元/吨。据船公司消息, 北方三港装船量延续上周格局, 鲅鱼圈装船积极性相对高些, 5万吨大船较为热门。黄埔、蛇口是主要的目的港。其中, 黄埔港成为后期各家船代公司竞相争夺的焦点。

本周原油、成品油运输市场量价平稳, 7月6日, 上海航运交易所发布的原油、成品油运价指数分别保持上周的1544.50点和1345.48点。