

国际干散货运输市场周报(7.25-7.29)

夏季船运活动低迷 运价指数全线下跌

随着北半球炎热夏季的到来,铁矿石船运活动日趋放缓,国际干散货运输市场冷清局面短期难改,各大船型运价继续走低,国际干散货运价指数 BDI 已连续十五日下跌,周四报 1278 点,较上周同期下跌 47 点,跌幅为 3.55%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船运输市场行情低迷,市场缺乏货盘支撑,市场信心不足,运价跌跌不休。周四巴拿马型船运价指数 BPI 报 1524 点,较上周下跌 10 点,跌幅为 6.52%,跌幅较上期有所缩小。

本周巴拿马型船运输市场日租金继续下跌。随着北半球夏季的到来,现货市场货流量减少,市场上船运需求减弱,未来一个月巴拿马型船市场日租金或仍将继续下挫。南非是全球五大煤炭出口国之一,也是大西洋与太平洋市场的主要供应方。南非煤矿罢工持续,令船只过剩局面更加恶化,并打击市场货运量,对干散货运输市场带来负面影响。目前中国市场煤炭采购热情显著降温,本周太平洋市场日租金继续下挫,预计夏季难见较大改观,船东将继续面临经营困境,周四太平洋往返航线日租金报 0.85 万美元,涨幅为 0.73%。目前越来越多太平洋闲置运力前往南美和美湾地区,等候 9 月两地区谷物收割季节来临带来较好收益,未来一两周美湾市场竞争将加剧。周四大西洋往返航线平均日租金报 1.45 万美元,跌幅为 2.51%;巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 1.22 万美元,跌幅为 0.69%。上半周短期期租市场成交量依旧有限,周末涌现较多期租成交量,部分船东坚决抵制日租金为 1 万美元的短期期租报价。成交记录显示,某公司租用一艘 2010 年建造的 8 万载重吨级的巴拿马型船 4-6 个月,日租金为 1.18 万美元。

海岬型船市场

本周海岬型船市场运价指数继续下探。周四海岬型船市场运价指数报 1767 点,较上周下跌 84 点,跌幅为 4.54%。

本周海岬型船市场因铁矿石船运活动放缓而走低。据“我的钢铁网”数据显示,品位为 63.5% 印度铁矿石价格在 182 美元/吨价位持稳,本月中国沿海主要港口铁矿石库存步步攀高,上周末高达 9465 万吨,矿商购买意愿较低。受欧洲主权债务危机和经济迟滞影响,该地区铁矿石进口减少。尽管本周远东地区有些许铁矿石货盘成交,但目前仍属租家市场,澳大利亚至中国航线运价基本在 7.70-7.75 美元/吨低位徘徊。大西洋市场表现相对冷清,询盘量寥寥无几,市场航次期租日租金继续下跌。本周四,大西洋往返航线平均日租金跌破万美元大关,为 0.96 万美元,较上期末下跌 20.75%;太平洋往返航线日租金为 0.83 万美元,跌幅为 7.68%。本周四,西澳大利亚和巴西图巴朗至青岛港铁矿石航线运价分别为 7.71 美元/吨和 19.43 美元/吨,分别较上期末下跌 0.91%和上涨 0.21%;海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金周四报 0.97 万美元,跌幅为 11.36%。巴西图巴朗和西澳至青岛航线及海岬型船 4 条航次期租航线 8 月份 FFA 远期合约均价均下调,表明市场对海岬型船市场未来一个月行情仍持看跌态度。

灵便型船市场

本周大小灵便型船市场运价指数双双下跌。大灵便型船市场运价指数下跌空间仍未见底，仅周一回升 3 点即转入下行通道。自 6 月印度季风季以来，东印至中国航线日租金跌幅约 30%，周四日租金报 0.91 万美元，目前仍没有任何回升迹象。因印度政府加大限制铁矿石出口力度，即使 9 月季风季结束，大灵便型船日租金回升幅度仍有限。周四，波罗的海超灵便型船运价指数（BSI）报收于 1262 点，较上期末下跌 0.63%。灵便型船运价指数（BHSI）周四报收 682 点，下跌 2.15%。