

国际干散货运输市场周报(10.10-10.14)

矿山发货力度加大 综合指数再攀新高

中国“十一”黄金周结束，国际干散货运输市场各船型运价一片“涨”声，其中海岬型船运价涨势迅猛。周四国际干散货运价指数（BDI）报 2155 点，创年内新高，较上周四上涨 188 点，涨幅为 9.56%。

巴拿马型船市场

上月底至本周，巴拿马型船市场运价指数已连续十四日上涨。周四 BPI 报 2062 点，较上周四上涨 193 点，涨幅为 10.33%。

巴拿马型船运输市场得益于近期煤炭贸易活跃，日租金日日回升，太平洋往返航线和远东至欧洲航线日租金涨势喜人。其一，中国大秦线进行了为期两周的维修，刺激中国沿海煤炭进口需求增加；其二，澳洲煤炭价格下滑刺激中国、韩国和日本加快煤炭进口步伐；其三，中国“十一”假期部分船东离场亦助推太平洋市场日租金回升。周四太平洋往返航线日租金报收于 1.57 万美元，较上周四上涨 17.76%；其中纽卡斯尔港至青岛航线运价报收于 18.47 美元/吨，较上周四上涨 9.42%。大西洋市场因为正逢美国谷物季节性出口时节，货流量较为稳定；而大西洋市场上可用即期运力相对较少，日租金亦温和回升。周四，大西洋往返航线日租金报收于 1.75 万美元，较上周四上涨 8.46%；巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 1.65 万美元，较上周四上涨 10.44%。本周期租市场交易量有所增加，但成交日租金却表现平平。成交记录显示，某公司租用一艘 2000 年建造的 7.4 万载重吨级的巴拿马型船，租期 5-6 个月，日租金为 1.45 万美元。

海岬型船市场

近期海岬型船市场船运需求旺盛，本周单边回升。周四 BCI 报 3546 点，较上周四上涨 384 点，涨幅 12.14%。

本周海岬型船市场主要航线运价较为坚挺，其中太平洋往返航线和远东至欧洲航线涨势强劲。我国“十一”小长假，亚洲市场部分船东和贸易商均暂离市场，海岬型船市场运价如预期小幅回调。但本周，随着各贸易商逐步回归，市场租船活动较为活跃。太平洋市场，全球矿业巨擘力拓第三季度铁矿石产量创新高，同比上涨 5%，且不断加大销售力度。澳矿山在现货市场租船量大增，并导致澳大利亚主要装货港口拥塞程度严重。另一方面，近期铁矿石价格深度下跌，周四品位为 63.5%的印度矿 CFR 价格较 9 月初下跌约 11%，对亚洲钢厂极具诱惑。受上述利好因素影响，加上太平洋市场运力比较紧张，日租金今年以来首次突破 3 万美元。周四太平洋往返航线日租金报收于 3.03 万美元，较上周四上涨 28.93%。大西洋市场，铁矿石出货量较为稳定，市场可用运力也较紧张，日租金亦有所回升。周四大西洋往返航线平

均日租金报收于 3.67 万美元，较上周四上涨 8.91%；西澳大利亚和巴西图巴朗至青岛港铁矿石航线运价分别为 12.46 美元/吨和 28.50 美元/吨，分别较上周四上涨 13.39%和 6.29%；海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金报 3.10 万美元，较上周四上涨为 13.74%。虽即期市场有较大改观，但短期期租市场却爆冷，本周无成交记录。

灵便型船市场

今年表现一直较为平稳的大小灵便型船市场终于装上发条，本周运价指数明显回升。巴西谷物贸易强劲和俄罗斯谷物出口量上升均对大灵便型船市场形成利好。周四，波罗的海大灵便型船运价指数（BSI）报收于 1583 点，较上周四上涨 4.21%。灵便型船市场则因美湾地区大豆、小麦等谷物贸易量增加及灵便型船市场运力减少而回升。灵便型船运价指数（BHSI）报收 818 点，较上周四上涨 6.23%。