

## 中国沿海(散货)运输市场周报(2.6-2.10)

(煤矿运价止跌，沿海综指维稳)

本周沿海散货运价指数止跌维稳。2月10日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收于1096.63点，较上周仅微跌0.1%。其中煤炭运输市场行情略有下滑；粮矿运输市场行情均有回调；原油及成品油运输市场行情保持平稳。

由于当前经济形势仍不明朗，下游煤炭需求依然处于低迷状态，使得环渤海动力煤价格指数仍处于下降通道，本周连续第十三周下跌。专家表示，更值得关注的是近期欧洲部分地区出现的极寒天气影响范围持续扩大，使各国对煤炭的需求量都有所增加，此举可能对我国煤炭进口造成一定影响。

本周煤炭运输市场行情先抑后扬。上半周，节日效应延续，工业耗电保持低位，运价小幅下跌。下半周，全国大面积降温，民用电增加，各消费企业采购积极性增强，重点发货单位发货量亦有所增加。再加上年后工人陆续到岗工作，工业用电量增加，煤炭运价有止跌迹象。2月10日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1171.86点，较上期微跌0.3%。同日，上海航运交易所发布的中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，秦皇岛至广州（5-6万dwt）航线运价为37.9元/吨，较上周上涨0.3元/吨；华东地区各船型运价也均有回升。据悉，由于业界普遍预期煤炭运价还有下跌空间，企业进货谨慎，运煤更倾向于使用小船型，因此本周小船型涨幅较为明显。2月10日，秦皇岛至张家港（2-3万dwt）航线运价为32.5元/吨，较上周上涨0.9元/吨。京唐/曹妃甸至宁波（4-5万dwt）航线运价为29.3元/吨，较上周上涨0.6元/吨。部分船公司表示，由于现在市场运价保持低位，船方处于弱势，此轮油价上调对运价影响并不太大。

金属矿石方面，钢材市场依然难改颓势市场行情无太大改善。2月10日该货种运价指数报收980.84点。青岛/日照至张家港（2-3万dwt）航线指数报721.83点，较上周下滑0.2%。

本周粮食市场没有太大波澜，玉米销区价格小幅上扬是主旋律。大船揽货总体上仍较为困难，但易于上周。船家都运用“慢跑满装”的策略来抵消货源不足的局面。2月10日，粮食货种

运价指数报 737.79 点，较上周上涨 1.5%。

油品方面，国际能源上涨已经开始影响国内经济，2 月 8 日起发改委将汽柴油价每吨分别提高 300 元，折合零售价 90 号汽油和 0 号柴油每升分别提高 0.22 元和 0.26 元，但尚未波及到沿海运价。2 月 10 日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报 1345.48 点，与上周持平。