

国际干散货运输市场周度报告(2.6-2.10)

市场需求缓慢回暖 综指终现回升势头

假期结束，市场煤矿需求开始有所抬头，尤其是煤炭货运量明显增加，本周巴拿马型船市场运价领跑国际干散货运输市场，提振市场信心，波罗的海干散货综合运价指数（BDI）终现回升势头。周四 BDI 报 695 点，较上周四上涨 44 点，涨幅为 6.8%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船运输市场运价强劲反弹。周四 BPI 报 896 点，较上周四上涨 215 点，涨幅为 31.6%。

本周巴拿马型船两大洋市场运价齐头并进。太平洋市场，亚洲地区煤炭需求涌现，尤其对印尼煤炭需求较为强劲，市场租船活动日渐活跃，尤其是航次租船成交较多，程租市场也有不少成交记录，本周台湾能源公司现身煤炭市场，租用好几艘巴拿马型船运力承运印尼及澳洲煤炭；加上亚洲地区部分运力空放至南美地区，太平洋市场日租金因此大幅回升。周四太平洋市场日租金报 0.71 万美元，较上周四上涨 43.4%。大西洋市场，2 月底-3 月初的南美谷物货盘集中释放，市场成交较多航次期租运力，但从成交记录来看，成交的基本为东南亚及印度等亚洲地区运力，周末，租家继续在市场租用运力。本周大西洋市场货量回升增加市场信心，运价触底回升。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.63 万美元，较上周四上涨 37.6%。巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 0.72 万美元，较上周四上涨 32.2%。此外，从 2011 年中国煤炭进口情况来看，中国进口印尼煤数量明显增加，因印尼港口设施限制，中国印尼煤进口量增加或会给巴拿马型船市场带来利好，而海岬型船市场或会有一定负面影响。

海岬型船市场

本周海岬型船运输市场运价指数止跌企稳。周四 BCI 报收于 1456 点，较上周四上涨 11 点，涨幅 0.8%。

本周海岬型船两大洋市场运价走势相反。上周五海岬型船运价指数因中国农历新年假期、澳洲和巴西恶劣天气以及中国和欧洲地区需求萎靡而创下历史新低 647 点，澳洲飓风因素令西澳港口有将近 70 艘干散货船港外等候装货，滞港消耗现货运输市场部分运力为本周市场运价企稳带来积极因素。本周市场铁矿石购买兴趣渐浓，市场询盘量有所增加，但实际成交并不多，其中澳洲矿商力拓在即期租船市场表现较为活跃，本周主要铁矿石航线运价低位企稳，市场仍需其他矿商大力支撑。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 19.61 美元/吨和 7.58 美元/吨，分别较上周四上涨 1.2%和 0.5%；周四，太平洋往返航线日租金报收于 0.45 万美元，较上周四上涨 2.7%。市场对短期期租运力兴趣增加，对海岬型船运价提升亦产生温和效应。成交记录显示，一艘 16 万载重吨级海岬型船日租金 1.2 万美元，租期 5-7 个月。大西洋市场船货交易量并无改观，市场运价继续走下坡路。周四大西洋往返航线平均日租金报收于 0.47 万美元，较上周四下跌 1.7%。

灵便型船市场

本周灵便型船市场运价指数涨跌互现，超灵便型船运价指数小幅回升，灵便型船运价指数继续在黑暗中下探。欧洲至远东地区航线运价继续下跌，但亚洲地区印尼煤需求给予市场支撑，超灵便型船运价指数触底回升。周四，波罗的海超灵便型船运价指数（BSI）报收于 630 点，较上周四上涨 1.6%；灵便型船运价指数（BHSI）报收 368 点，较上周四下跌 5.2%。