

中国沿海(散货)运输市场周报(2.20-2.24)

(沿海综指稳步攀升，煤矿运价继续反弹)

本周沿海散货运价指数继续回升。2月24日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收于1140.38点，较上周上涨2%。其中粮食运输市场行情略有下滑；煤矿运输市场行情继续回升；原油及成品油运输市场行情保持平稳。

近日全国大部分地区依然被冷空气覆盖，电厂的耗电量继续上升，库存有所回落，加上煤炭价格降幅减弱使得近期各大电厂补库意愿强烈。此外，受到近期恶劣天气的影响，秦皇岛港等北方煤炭发运港口多次因大雾暂时封航，船舶运行不同程度受到影响，市场冗余运力减少。在一系列利好因素影响下，煤炭需求低迷现象终于有所改观，加之大秦线检修在即，电厂需要储备大量煤炭应对即将出现的资源紧张局面，纷纷加大北上购煤步伐，拉煤船舶数量日渐增加。

本周煤炭运输市场运价一路高歌猛进。2月24日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1234.54点，较上周上涨2.8%。本周，上海航运交易所发布的中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，各航线运价平均涨幅为2~3元。其中，华东地区小船型依然紧俏，涨幅较大，秦皇岛至宁波（1.5-2万dwt）航线运价为38元/吨，较上周上涨2.8元/吨。大船型则近两周才开始陆续好转，京唐/曹妃甸至宁波（4-5万dwt）航线运价为34.6元/吨，较上周上涨2.4元/吨。虽然本周华南地区市场几乎没有成交，不过，受华东市场带动，运价也在一定幅度地上涨，2月24日秦皇岛至广州（5-6万dwt）航线运价为40.8元/吨，较上周上涨1.7元/吨；据悉，近两周市场放出的货盘中，有部分出货较紧，致使部分货主甘愿提高运价承租运力。

金属矿石方面，据悉，目前市场库存快速增长对钢材价格造成一定压力，同时下游需求仍未启动，短期内钢材价格仍将以弱势调整为主，铁矿石运输需求平稳。2月24日该货种运价指数报收1013.46点，较上周上升1.4%。

本周玉米产区价格保持平稳，销区价格呈现前低后高态势，南北倒挂导致锦州港配仓困难，

特别是大船型船舶，揽活不易，营口至深圳航线运价较上周继续下跌。2月24日，粮食货种运价指数报738.31点，较上周下跌2.5%。

油品方面，国际油价一直处于上升势头。纽约原油期货站上了9个月以来的高点，与中国油价密切相关的英国布伦特油价也站稳在120美元/桶上方。只要后期国际油价保持现在的水平，成品油价很可能在3月下旬，即全国两会结束后涨价，可能会影响到沿海成品油运价。2月24日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报1345.48点，与上周持平。