

## 国际干散货运输市场周报(3.5-3.9)

### 小船市场需求升温 综合指数缓慢回升

本周三大船型市场涨多跌少，巴拿马型船和灵便型船运价指数呈现不同程度上涨，其中超灵便型船涨势较为强劲，海岬型船运价指数小幅下挫拖累波罗的海国际干散货综合运价指数（BDI）涨势。周四 BDI 报 812 点，较上周四上涨 49 点，涨幅为 6.4%。

### 巴拿马型船市场

本周巴拿马型船运输市场运价指数小幅回调。周四 BPI 报 873 点，较上周四上涨 34 点，涨幅为 4.1%。

本周巴拿马型船大西洋市场日租金触底反弹，太平洋市场则掉头下行。大西洋市场，南美谷物季节性贸易需求于本周开始真正拉开序幕，市场交易活跃气氛有所提升，本周二、三市场询盘明显增多，甚至超过过去两周的询盘量。本周市场成交较多航次期租运力，矿物和谷物是市场询盘主要货种，但大部分船运活动发生在本月下旬之后。受上述因素影响，大西洋往返航线日租金触底反弹。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.46 万美元，较上周四上涨 10.8%。太平洋市场，市场虽有较多询盘，但市场前期较多运力，令市场日租金承压下行。周四太平洋市场日租金报 0.83 万美元，较上周四下跌 6.2%。巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 0.70 万美元，较上周四上涨 4.0%。本周巴拿马型船短期期租市场成交量表现平平，成交价不太理想。成交记录显示，某租家租用一艘 2011 年建造的 7.6 万载重吨级巴拿马型船，租期 4-6 个月，日租金不到 1 万美元，为 0.98 万美元。

### 海岬型船市场

本周海岬型船运输市场运价指数小幅下挫。周四 BCI 报收于 1506 点，较上周四下跌 21 点，跌幅 1.4%。

本周海岬型船市场表现仍不尽人意，其中大西洋市场跌势较太平洋市场大。尽管市场成交量适中，但各个市场运费都显得疲弱。本周澳大利亚矿商 FMG 表现相对活跃，据报道，其上半周至少成交 5 艘海岬型船承运澳大利亚黑得兰至青岛航线铁矿石，但成交价不高，为 7.9 美元/吨；周四力拓成交 2 艘海岬型船承运丹皮尔至青岛航线铁矿石，成交价更低，仅为 7.8 美元/吨。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 20.38 美元/吨和 7.81 美元/吨，分别较上周四下跌 1.0% 和 1.3%；周四，太平洋往返航线日租金报收于 0.61 万美元，较上周四下跌 0.3%。欧洲市场需求仍疲软，市场船运活动迟迟不见起色，日租金继续下跌。大西洋往返航线平均日租金报收于 0.43 万美元，较上周四下跌 5.0%。海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金报 0.58 万美元，较上周四下跌 2.6%。

### 灵便型船市场

本周灵便型船市场运价指数涨势强劲。周四，波罗的海超灵便型船运价指数（BSI）报收于 841 点，较上周四上涨 14.9%；灵便型船运价指数（BHSI）报收 463 点，较上周四上涨 7.9%。太平洋市场成交较多镍矿货盘，加上印尼煤炭出口也增多，推高对市场运力需求，港口拥挤

加剧也进一步消耗市场运力，中国经印尼至印度航线运价连续几周走强，本周日租金突破 1 万美元，周四，该航线日租金报 1.06 万美元，较上周四上涨 11.5%。本周印度政府削减铁路运费，或将提振印度铁矿石出口量，对超灵便型船太平洋市场带来积极信号。大西洋市场，美国南部港口出口废钢及焦炭货物增多，美湾至欧洲航线日租金也突破 1 万美元。周四，该航线日租金报 1.11 万美元，较上周四上涨 22.6%。