

中国沿海(散货)运输市场周报(3.12-3.16)

(大秦线检修在即，煤炭运价惯性上涨)

本周沿海散货运价指数继续攀升。3月16日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收于1223.52点，较上周上涨3.3%。煤炭运输市场运价持续走高，带动粮食、金属矿石货种指数继续回升。

本周来自太原路局的消息，大秦线春季检修即将于4月3日拉开序幕，为期25天。预计检修期间大秦线将减少运煤500万吨，其中港口方向减少进煤400万吨左右，这将在很大程度上减少资源供给。此外市场煤价触底，震荡上扬态势初现，最新一期的环渤海动力煤价格指数显示，环渤海5500大卡动力煤平均价格为773元/吨，与上期相比，每吨上涨1元。这是环渤海动力煤价格指数自限价令出台以来连续回调16周之后的首次反弹回升。近期大部分电厂等煤炭消费企业加大囤煤步伐，大批量地从北方港口运货南下，北方港口本周由于天气原因时有封航，大批运力滞留港口导致沿海煤炭运输价格迅速上涨。

3月16日，上海航运交易所发布的中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）报收947.85点，较上周同期上涨64.67点。其中秦皇岛至广州（5-6万dwt）航线运价为49.6元/吨，较上周同期上涨4.8元/吨。进入3月份，广州港内贸煤炭市场保持平稳，进口煤数量较之前有所减少，煤炭库存继续回落。虽然仍处在一个合理偏高的水平，但广州港库存已经在一月多时间减少近百万吨，下游煤炭消费增长态势明显。华东地区受大秦线检修消息影响，各航线运价涨幅均超过2.5元/吨。3月16日，天津-镇江（1-1.5万dwt）航线运价为52.3元/吨，较上周同期上涨2.8元/吨。考虑未来市场走向不明确，下游企业普遍倾向于2-3万吨的船型，导致该船型本周变得极为紧俏。天津至上海（2-3万dwt）航线运价为44.2元/吨，较上周同期上涨2.9元/吨。有业内人士认为本次“囤货潮”过后，电厂库存将回归高位，运力过剩现象依旧没有任何改观，后期运价将会走低。

金属矿石方面，在煤炭运价持续上涨的带动下，金属矿石运价也有一定幅度上涨。3月16日该货种运价指数报收1047.24点，较上周上升2.4%，其中青岛/日照至张家港（2-3万dwt）航线运价为32元/吨，较上周上涨1.7元/吨。

粮食运输市场，本周玉米产销区价格走势较为平稳，南北市场继续看涨。受煤炭运输市场行情转好，运价上涨带动，运力略显紧张，运价上扬。3月16日，粮食货种运价指数报832.97点，较上周上涨10.1%，大连/锦州至广州（2-3万dwt）航线运价为45.5元/吨，较上周上涨3.2元/吨。