

国际干散货运输市场周报(3.12-3.16)

小型船日租金走坚 综合指数继续回升

本周小型干散货船运输市场船运活动继续升温，其中超灵便型船涨势较为突出，海岬型船运价指数则继续承压下行。波罗的海国际干散货综合运价指数（BDI）在小型船市场推动下延续上周上行势头。周四 BDI 报 866 点，较上周四上涨 54 点，涨幅为 6.7%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船运输市场运价指数涨幅较大。周四 BPI 报 957 点，较上周四上涨 84 点，涨幅为 9.6%。

本周巴拿马型船两大洋市场表现截然相反，其中大西洋市场日租金继续走强，太平洋市场则继续下行。大西洋市场，南美东海岸谷物货盘继续提振市场，大西洋往返航线以及大西洋至远东航线市场均有改善，但涨幅仍有限，市场仍需大量货盘推动日租金大幅反弹。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.61 万美元，较上周四上涨 31.9%。太平洋市场，市场表现令人担忧，尽管市场有部分矿物货盘，但市场可用运力仍过剩，运价继续受压。南美市场向好，太平洋市场船东更愿前往南美。周四太平洋市场日租金报 0.78 万美元，较上周四下跌 5.1%。巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 0.77 万美元，较上周四上涨 9.4%。巴拿马型船短期期租市场成交一般，船龄 7 年的 7.6 万载重吨级巴拿马型船 4-6 个月短期期租租金在 1 万美元上下波动。

海岬型船市场

本周海岬型船运输市场运价指数继续小幅下挫。周四 BCI 报收于 1475 点，较上周四下跌 31 点，跌幅 2.1%。

本周海岬型船市场表现仍未见任何起色，两大洋市场日租金小幅走低。短期期租市场亦表现清淡，市场对海岬型船前景信心不足，即期市场运价缺乏支撑。太平洋市场，上半周市场船运活动较多，但市场运价因运力过剩而毫无起色。后半周澳大利亚铁矿石主要港口之一黑德兰港因天气因素已关闭，市场运价继续小幅回落。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 20.20 美元/吨和 7.78 美元/吨，分别较上周四下跌 0.9% 和 0.4%；周四，太平洋往返航线日租金报收于 0.60 万美元，较上周四下跌 1.6%。大西洋市场成交仍不活跃，运价指数继续下滑。大西洋往返航线平均日租金报收于 0.40 万美元，较上周四下跌 6.0%。海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金报 0.55 万美元，较上周四下跌 6.0%。