

国际干散货运输市场周报(3.19-3.23)

小船运费继续攀升 综合指数小幅回升

本周海岬型船运输市场在原本疲弱状况下再遭突发因素冲击，运价再度下滑，巴拿马型船和灵便型船运输市场船运活动表现仍较为活跃，运费继续走升，其涨势弥补海岬型船市场运费跌幅并带动本周波罗的海国际干散货综合运价指数（BDI）微升。周四 BDI 报 902 点，较上周四上涨 36 点，涨幅为 4.2%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船运输市场运价指数冲破千点。周四 BPI 报 1026 点，较上周四上涨 69 点，涨幅为 7.2%。

本周巴拿马型船大西洋市场日租金继续走升，太平洋市场日租金先抑后扬。大西洋市场，南美东海岸谷物货盘继续提振市场，美东地区也有较多煤炭货物，市场船运活动大有起色，日租金出现较大幅度回升。周四，大西洋往返航线日租金报收于 0.70 万美元，较上周四上涨 14.6%。太平洋市场，尽管市场有部分成交记录，但市场运价表现平平，澳洲暴雨影响其煤矿生产及铁路运输至港口的煤炭量，南美谷物贸易活跃继续吸引部分太平洋运力前往，周四太平洋市场日租金报 0.81 万美元，较上周四上涨 3.1%。巴拿马型船市场中 4 条航次期租航线的平均日租金周四报收于 0.82 万美元，较上周四上涨 7.2%。短期期租市场，邦吉及其他谷物贸易商在期租市场表现安静，市场成交较少，日租金在 1 万美元附近徘徊。一艘 7.6 万载重吨级巴拿马型船，租期 4-6 个月，日租金 1.05 万美元。

海岬型船市场

本周海岬型船运输市场运价指数跌幅加大。周四 BCI 报收于 1384 点，较上周四下跌 91 点，跌幅 6.2%。

本周海岬型船两大洋市场船运活动均不活跃，两大洋市场日租金继续下行。中国铁矿石需求疲弱，3 月以来中国北方港口铁矿石进口量较少。3 月 8 日至 3 月 14 日澳洲铁矿石出口量大幅缩水，上周末西澳地区遭受飓风天气影响，本周恶劣天气虽有好转，但市场新鲜货盘极少，船运活动惨淡。澳大利亚至青岛航线运价继续下跌。巴西淡水河谷卡拉加斯矿铁路线上周末因事故停运，巴西铁矿石出口受阻，海岬型船市场运价失去支撑，巴西至青岛航线运价跌破 20 美元/吨。周四，巴西图巴朗和西澳至青岛铁矿石航线运价分别为 19.64 美元/吨和 7.52 美元/吨，分别较上周四下跌 2.8% 和 3.4%；周四，太平洋往返航线日租金报收于 0.50 万美元，较上周四下跌 16.2%。大西洋往返航线平均日租金报收于 0.31 万美元，较上周四下跌 23.2%。海岬型船 4 条航次期租航线平均日租金下滑至 2011 年 3 月 2 日以来低点，周四报 0.47 万美元，较上周四下跌 14.0%。

灵便型船市场

本周灵便型船市场船运活动继续保持活跃气氛，市场日租金继续走坚。周四，波罗的海超灵便型船运价指数（BSI）报收于 1024 点，较上周四上涨 9.3%；灵便型船运价指数（BHSI）

报收 540 点，较上周四上涨 8.0%。

亚洲相关航线日租金均走强，欧洲废钢货盘再现市场，欧洲至远东航线日租金周四报 1.35 万美元，较上周四上涨 9.2%。美湾出口至亚洲货盘增加，据经纪人称，美湾至亚洲航线日租金升至 2.2 万美元。太平洋市场较多镍矿和煤炭货盘继续推高市场运价，中国经印尼至印度航线运价继续走强，本周四，该航线日租金报 1.31 万美元，较上周四上涨 7.7%；中国北部经印尼回中国南部港口航次期租航线日租金达 1.0 万美元，较上周四上涨 7.4%。印度铁矿石出口量继续增加，印度至中国航线日租金本周突破 1 万美金，周四报 1.02 万美元，较上周四上涨 7.0%。亚洲三条航次期租航线平均日租金周四报 1.11 万美元，较上周四上涨 7.4%。