

## 中国沿海(散货)运输市场周报(4.2-4.6)

(沿海综指下滑，煤矿运价走跌)

本周沿海散货运价指数继续下滑。4月6日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收于1206.59点，较上周下跌2.9%。其中煤炭、金属矿石以及粮食运价均有不同程度走跌；原油及成品油运输市场行情保持平稳。

4月5日，大秦铁路正式展开为期23天的检修。检修期间秦皇岛港日均铁路煤炭调入量预计最多能达到62万吨左右，与3月日均调入量相比，减少约5万吨。由于电厂和煤炭消费企业在检修之前已积极屯煤，重点电厂存煤平均可用天数基本处于20天以上，为历史同期较高水平。而秦皇岛港存自2月23日以来却一路下滑，由743.5万吨下降至检修前的642.9万吨，比去年检修前减少85.1万吨。本周，由于天气转暖，电厂耗煤量下降，在煤价上升、货源不足的情况下，用煤企业拉煤积极性大幅下降。同时，国际市场动力煤价格持续弱势运行，与国内煤价相比，进口煤价格优势较为明显，使得部分市场煤用户降低了国内市场煤炭采购量。

本周煤炭运输市场运价继续走跌。4月6日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1344.89点，较上周下跌2.5%。周五，中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，至华东地区各航线市场运价周跌幅大多超过2元。4月6日，天津-镇江（1-1.5万dwt）航线运价为48.2元/吨，较上周下跌2.7元/吨；秦皇岛至上海（4-5万dwt）航线运价为39.4元/吨，较上周下跌2.2元/吨。至南方地区航线由于进口煤的补充，前期涨势不甚明显，本周跌势也较为平缓。4月6日秦皇岛至广州（5-6万dwt）航线运价为49.2元/吨，较上周下跌0.9元/吨；秦皇岛至福州（3-4万dwt）航线运价为45.6元/吨，较上周下跌1.3元/吨。

本周沿海金属矿石运输市场运价受煤炭运输市场行情影响继续走弱，4月6日该货种运价指数报收964.74点，较上周下跌7.2%。据悉，3月中国钢铁行业PMI指数达到49.3，环比回升6.5个百分点，向50逼近，表明钢市低迷的态势有望逐步缓解。

本周，粮食运输市场行情弱势走跌。一方面南方港口库存较高，揽货未见起色，交易清淡；

另一方面，进口玉米陆续到港也给国内粮食运输市场带来一定冲击，船运需求低位徘徊。4月6日，粮食货种运价指数报938.05点，较上周下跌2.6%。其中营口至深圳（4-5万dwt）航线运价50.7元/吨，较上周下跌1.6元/吨。